



Powołać zespół koordynujący, czyli radni interpelują

2022-09-29

Radni: Łukasz Wantuch, Łukasz Gibała, Wojciech Krzysztonek, Łukasz Sęk oraz Bolesław Kosior interpelują do Prezydenta Miasta Krakowa m.in. w sprawach związanych z: funkcjonowaniem komunikacji miejskiej od października, remontami w Nowej Hucie, czy nadzorem nad inwestycjami miejskimi.

Radny **Łukasz Wantuch** pyta w interpelacji, czy w tym roku będą również bezpłatne szczepienia przeciwko grypie dla pracowników żłobków, w tym prywatnych?

Radny **Łukasz Gibała** złożył interpelację w sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowych. - Wprowadzone z końcem sierpnia zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej Krakowa były przyczyną wielu zapytań, protestów oraz petycji w sprawie przywrócenia tras oraz częstotliwości kursowania linii autobusowych do stanu sprzed okresu wakacyjnego. Od początku września w odpowiedzi na liczne prośby mieszkańców podejmowałem interwencje w kwestii transportu publicznego, jednak problem nie został rozwiązany. Częściowe lub całkowite zlikwidowanie obleganych tras uderza w szczególności w mieszkańców obszarów oddalonych od centrum miasta, osoby starsze oraz osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi. Otrzymuję także sygnały, że mieszkańcy czują się wykluczeni komunikacyjnie, a spora część z nich deklaruje rezygnację z podróżowania środkami transportu publicznego na rzecz samochodów, co spowoduje natężenie korków ulicznych i zwiększenie ilości spalin w powietrzu. Zbliżający się początek roku akademickiego oznaczać będzie ponowne zwiększenie liczby pasażerów komunikacji miejskiej, w związku z czym potrzeba zapewnienia dobrze zorganizowanej siatki połączeń stanie się jeszcze bardziej paląca. Mieszkańcy obawiają się kolejnych trudności związanych z dostępnością połączeń autobusowych, zbyt rzadkim kursowaniem oraz nadmiernym tłokiem w pojazdach komunikacji miejskiej (...) W związku z powyższym zwracam się z pytaniem, czy obietnica przywrócenia od października rozkładów jazdy do stanu sprzed wakacji jest aktualna, a jeśli tak - kiedy mieszkańcy mogą spodziewać się powrotu linii na dawne trasy i kursowania autobusów z wystarczającą częstotliwością - pisze w interpelacji radny Gibała.

- Proszę o rozważenie możliwości zwiększenia nadzoru ze strony służb miejskich nad inwestycjami drogowymi realizowanymi na terenie miasta. Rozumiejąc, że wielu prac remontowych nie można przeprowadzić bez mniejszych lub większych utrudnień komunikacyjnych, proszę o rozważenie możliwości takiej organizacji prac, aby uciążliwości dotyczące mieszkańców ograniczyć do minimum. Pozwalam sobie zwrócić uwagę na ten problem, ponieważ często sygnalizują mi go sami mieszkańcy. Dzisiaj np. zaczepił mnie jeden z nich, skarżąc się, że 27 września ok godz. 15.30 (w czasie szczytu komunikacyjnego) na al. Jana Pawła II (przed węzłem Rayskiego) drogowcy wyłączyli jeden pas z ruchu, by malować pasy dla pieszych. Wydaje się, że przeprowadzenie tych prac o innej porze byłoby mniej uciążliwe dla mieszkańców - czytamy w interpelacji radnego **Wojciecha Krzysztonka**.

Radny **Łukasz Sęk** złożył interpelację w sprawie trwających i planowanych prac inwestycyjnych w nowohuckich dzielnicach. Radnemu chodzi o: budowę nowego odcinka trasy S7 (od węzła Widoma do węzła Nowa Huta), przebudowę ul. Kocmyrzowskiej (trzy etapy) oraz przebudowę al. Solidarności. - Zadania te obejmują bardzo duży zakres prac i związane są z licznymi utrudnieniami w ruchu zarówno pieszym, rowerowym, samochodowym jak i dla komunikacji



zbiorowej. Wszystko wskazuje na to, że termin ich realizacji będzie się pokrywać – pisze radny i wnioskuje w interpelacji o możliwość powołania zespołu koordynacyjnego ds. inwestycji w nowohuckich dzielnicach.

Radny **Bolesław Kosior** interpeluje w sprawie terenu leśnego „Uroczysko Wiszówka”. – Obecnie na terenie tym trwają prace porządkowe mające na celu usunięcie wiatrołomów po nawałnicy. Na tym terenie znajdują się rowy melioracyjne i przepusty odprowadzające nadmiar wody do Wisły. Są one obecnie niedrożne. Stwarza to duże zagrożenie w przypadku większych jesiennych opadów. Wnioskuje, by już teraz przeprowadzić czyszczenie rowów i przepustów – pisze radny Kosior. Złożył on też interpelację w sprawie porzuconych pojazdów na terenie miasta. – Interesują mnie działania związane z usuwaniem porzuconych pojazdów z dróg wewnętrznych. Problem ten dotyczy przede wszystkim osiedli. Uważam, że jeśli prawo nie pozwala na działanie w takiej sytuacji to Gmina Miejska Kraków powinna zwrócić się do ustawodawcy o zmianę prawa. (...) Wydaje mi się, że odpowiedni wydział Urzędu Miasta Krakowa mógłby opracować procedury, które pozwolą skutecznie przeciwdziałać porzucaniu pojazdów na terenie Krakowa. Doceniam działania Straży Miejskiej i rozmowy z właścicielami pojazdów, ale uważam, że nie jest to wystarczające – pisze radny Bolesław Kosior. Interpeluje on też w sprawie bezpieczeństwa pieszych na terenie inwestycji. Mieszkańcy terenów, na których trwa budowa tramwaju na Górkę Narodową obawiają się o swoje bezpieczeństwo w trakcie poruszania się pieszo. Nie wszędzie na terenie inwestycji wydzielone są bezpieczne miejsca dla pieszych. Myślę, że przy dobrej woli wykonawców i kontroli ze strony miasta można ten stan rzeczy poprawić – czytamy w interpelacji radnego. Ostatnia ze złożonych przez radnego interpelacji dotyczy sprawy zgłoszonej podczas dyżuru. – Przekazano mi pismo załączając dokumentację fotograficzną nieruchomości, której większościowym właścicielem jest Gmina Miejska Kraków – pisze radny. Na działce, zdaniem zgłaszającego: zanieczyszczane są rzeki Rudawa i Wisła, nielegalnie wybudowana została ujeżdżalnia, funkcjonuje niebezpieczny dla otoczenia hotel dla psów.