



Co dalej z konsultacjami społecznymi w sprawie tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej?

2022-11-09

Radni z Komisji Dialogu Obywatelskiego dyskutowali na temat ewentualnych działań komisji w zakresie konsultacji ws. tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej.

Rada Miasta Krakowa podczas sesji 26 października podjęła uchwałę w sprawie ustalenia kierunków działania dla prezydenta w sprawie przedstawienia dodatkowego wariantu przebiegu Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej uwzględniającego transport szynowy w tunelu przechodzącym pod rzeką Wisłą i nie ingerującym w las łęgowy w Przegorzałach oraz wariantu poprowadzenia w tunelu Trasy Pychowickiej (w całości) wraz z przeprawą przez Wisłę celem ochrony lasu łęgowego, Zakrzówka oraz krajobrazu Parku Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego.

Planowana inwestycja obejmuje cztery dzielnice: Krowodrzę, Bronowice, Zwierzyniec oraz Dębniki. Konsultacje społeczne w sprawie wariantów tras są już prowadzone i potrwać do 2 grudnia.

Przewodniczący Komisji Artur Buszek zwrócił uwagę, że obecnie nie są konsultowane dodatkowe warianty przebiegu tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej, o które zawnieśli radni w uchwale. Przedstawiciele spółki Trasa Łagiewnicka S.A., którzy prowadzą konsultacje podkreślają, że ich celem jest zaprezentowanie wariantów projektowanych tras: Zwierzynieckiej i Pychowickiej oraz zebranie opinii mieszkańców na temat wyboru jednego z wariantów, a także uwag, propozycji i oczekiwań dotyczących planowanej inwestycji. Radni obawiają się jednak, że prowadzenie konsultacji bez zaprezentowania dodatkowych wariantów, o które zawnieśli rada w uchwale, może nie przynieść oczekiwanych efektów.

Radny Łukasz Maślona zasugerował, by z decyzją o działaniach Komisji w sprawie konsultacji wstrzymać się do dyskusji, która odbyła się na sesji Rady Miasta Krakowa 9 listopada. Radnym przedstawiona została informacja Prezydenta Miasta Krakowa i prezesa spółki Trasa Łagiewnicka ma temat konsultacji wariantów trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, z prezentacją poszczególnych wariantów. – Nie wiemy czy wykonawca, który projektuje i wykonuje warianty dla Trasy Łagiewnickiej jest skory do przygotowania dodatkowego wariantu – mówił Maślona. Natomiast radny Michał Starobrat zasugerował wstrzymanie konsultacji do momentu przedstawienia wariantu, do przygotowania którego rada miasta zobowiązała do prezydenta. – Trwają konsultacje, ale mieszkańcy nie mogą odnieść się do dodatkowych wariantów – podkreślał Starobrat. Artur Buszek, przewodniczący Komisji Dialogu Obywatelskiego poinformował, że Komisja decyzję o dalszych krokach w sprawie konsultacji podejmie po dyskusji na sesji Rady Miasta Krakowa.

Komisja Dialogu Obywatelskiego opiniowała także wniosek w ramach inicjatywy lokalnej pt. „Spotkanie Opłatkowe – integracja pokoleniowa”. Radni nie wydali pozytywnej opinii dla tego wniosku.