



Як змінюється Краків у 21 столітті? Епізод 5

2022-11-30

Хоча під Вавелем ми шануємо традицію та пишаємось своїм минулим, усе навколо нас постійно змінюється. Ростуть нові будівлі, ми їздимо новими вулицями, а історичні куточки повертають свою пишність. Якщо хочете побачити, наскільки Краків 2000 року відрізнявся від сьогоднішнього, обов'язково відвідайте нову виставку, що розташована під відкритим небом біля павільйону Виспянські: «Старе чорно-біле, нове кольорове - про те, як змінюється Краків».

Будівництво Лагевніцкої Траси (Trasa Łagiewnicka) не тільки сприяло зменшенню автомобільного руху в цій частині міста, але й мало значний вплив на довкілля. В рамках робіт з території «Бяле можа» (Białe Mogza) викопано та вивезено 470 тис. м³ відвалу колишнього содового заводу «Solvay», завдяки чому на території з'явилися зелені зони. У рамках інвестиції було побудовано 5,5 кілометрів велодоріжок, а також багато нових місць для відпочинку: спортивні майданчики, скейт-парки та тренажери на відкритому повітрі.

Кругове перехрестя «Могільське» (Rondo Mogilskie) є одним із найважливіших транспортних вузлів Кракова. Тому його реконструкція, розпочата у 2006 році, мала велике значення для транспортного потоку в цій частині міста. В рамках реконструкції побудовано додаткових 8100 квадратних метрів доріг. Для створення нижнього рівня розв'язки довелося опуститись на п'ять метрів нижче існуючого рівня дороги, завдяки чому під землею було виявлено залишки історичного форту - бастион V «Любіч».

Бажаєте переглянути всі фотографії з виставки? Завітайте на [сайт міської Фотохроніки](#)

Дякуємо за матеріали, які передали на виставку: АТ Муніципальний холдинг в Кракові, Міський центр освіти у Кракові, Муніципальна транспортна компанія Кракова АТ, Музей фотографії в Кракові, Музей Кракова, TAURON Arena Краків, АТ «Trasa Łagiewnicka», Управління спортивної інфраструктури в Кракові, Управління муніципальних інвестицій у Кракові, Управління громадського транспорту в Кракові та Управління з питань зелені в Кракові.