



"PASADO EN BLANCO Y NEGRO; PRESENTE EN COLOR" - Parte 4

2022-11-28

Aunque en Cracovia valoramos la tradición y nos enorgullecemos de nuestro pasado, también reconocemos los constantes cambios que se producen a nuestro alrededor. Edificios se levantan, circulamos por calles nuevas y los lugares históricos recuperan su gloria. Descubra las diferencias entre la Cracovia del año 2000 y la actual visitando la exposición al aire libre junto al Pabellón Wyspiański: "Pasado en blanco y negro, presente en color; o lo que ha cambiado en Cracovia en el siglo XXI".

Desde el año 2000, la Empresa Municipal de Transportes (MPK) ha adquirido unos 1.000 autobuses nuevos. Esto supone casi el doble de la sustitución de toda la flota municipal. Además, durante este tiempo se han colocado 220 tranvías modernos en las vías.

En abril de 2014, Cracovia fue la primera ciudad de Polonia en poner en marcha una línea regular servida por autobuses eléctricos. Además, hemos sido la primera metrópolis polaca en dotar a todos los autobuses de motores de al menos la norma Euro5 a partir de 2018. Actualmente, los autobuses eléctricos (79 vehículos) y los híbridos (34 vehículos) son la norma en la flota de MPK. Incluso tenemos dos autobuses que funcionan con hidrógeno y la primera estación móvil de repostaje de hidrógeno del país.

Para disfrutar de todas las imágenes de la exposición, visite la galería fotográfica digital [OTOFOTO](#).

Imágenes y datos por cortesía de: Krakowskie Holding Komunalny SA en Cracovia, Miejskie Centrum Obsługi Oświaty en Cracovia, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA en Cracovia, Muzeum Fotografii w Krakowie, Muzeum Krakowa, TAURON Arena Kraków, Trasa Łagiewnicka SA, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie y Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.