



Kiedy zgoda na rozbudowę ulicy Kocmyrzowskiej? Wszczęto postępowanie

2022-12-02

Małopolski Urząd Wojewódzki wszczął postępowanie dotyczące wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej. Chodzi o odcinek od węzła Grębałów do okolic ulicy Bukszpanowej wraz z linią tramwajową, realizowany we współpracy z krakowskim oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

- Dla GDDKiA informacja o wszczęciu postępowania jest bardzo ważna, bo wiąże się z budową S7 Widoma – Kraków. Odcinek ten stanowił będzie wylot z węzła Grębałów w stronę Kocmyrzowa. Zrealizujemy go równolegle z budową drogi ekspresowej – powiedział Tomasz Pałasiński, dyrektor GDDKiA, oddziału w Krakowie.

Projekt rozbudowy około kilometrowego odcinka ul. Kocmyrzowskiej został opracowany, a służby wojewody małopolskiego rozpoczęły postępowanie w sprawie wydania decyzji o ZRID.

- To dobra informacja, bo przybliżyła nas do rozpoczęcia tej ważnej dla mieszkańców inwestycji. Mamy nadzieję, że procedura uzyskiwania zgody na budowę przebiegnie sprawnie i sama realizacja zadania rozpocznie się jeszcze w pierwszej połowie roku 2023 – mówi Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie.

Projekt obejmuje rozbudowę ulicy Kocmyrzowskiej na odcinku od węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku, wykonanie nowego torowiska wraz z pętlą, nowych chodników, dróg dla rowerów, oświetlenia i zagospodarowanie zielenią terenu wzdłuż inwestycji.

Przedstawiciele firmy Gülermak odpowiedzialnej za realizację zadania spodziewają się, że wniosek o ZRID zostanie rozpatrzony w drugim kwartale, co oznacza, że wiosną przyszłego roku wykonawca będzie mógł wejść na plac budowy.

Istotnym elementem projektu jest rozbudowa istniejącej pętli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich. Będzie ona większa niż dotychczas i zyska zadaszenie oraz po dwa 65-metrowe perony dla wsiadających i wysiadających.

- Wewnątrz pętli znajdzie się terminal autobusowy z czterema peronami, piętrowym parkingiem dla rowerów i budynkiem użytkowym, w którym znajdzie się m.in. poczekalnia ze strefą gastronomiczną, toalety, dyspozytornia ruchu oraz zaplecze dla motorniczych i kierowców – podkreśla Mirosław Podraza dyrektor regionu w firmie Gülermak. Nowa infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i objęta monitoringiem.

Roboty budowlane potrwać do końca 2024 roku i będą skoordynowane z budową węzła Grębałów powstającego w ramach drogi ekspresowej S7 Kraków – Widoma.

Przypomnijmy, że planowany do rozbudowy odcinek ul. Kocmyrzowskiej został włączony w kontrakt realizowany na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie porozumienia z Gminą Miejską Kraków podpisanego w lipcu 2021 roku. Z jej ramienia inwestycję koordynuje Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. Szacunkowy koszt projektowania



**Magiczny
Kraków**

i prac budowlanych to 56,4 mln zł brutto.

Warto dodać, że równolegle ZIM współpracuje z Zarządem Dróg Wojewódzkich w sprawie rozbudowy wylotówki na Proszowice, tj. dalszego odcinka ul. Kocmyrzowskiej, na odcinku od ul. Kantorowickiej/Bukszpanowej do miejscowości Prusy. Wybrany w przetargu projektant przygotował dokumentację projektową dla tego odcinka i złożył wniosek o decyzję ZRID. Obecnie wniosek jest weryfikowany przez Małopolski Urząd Wojewódzki.