



O krok bliżej do powstania parku pod estakadami kolejowymi

2022-12-29

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie podpisał umowę na wykonanie robót budowlanych związanych z budową pierwszego etapu parku Kolejowego pod estakadami kolejowymi na odcinku od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej.

W ramach tego etapu wykonane zostaną nawierzchnie betonowe i projektowane sieci (przyłącza elektryczne i wodno-kanalizacyjne) oraz części małej architektury. Koszt realizacji zadania to ponad 2,9 mln zł.

Umowa podpisana została w ramach zamówienia z wolnej ręki z uwagi na konieczność zarezerwowania środków w bieżącym roku, co daje możliwość jak najszybszego rozpoczęcia prac w terenie. Jest to zadanie o dużym znaczeniu, stąd priorytetem było rozpoczęcie całego procesu jeszcze w tym roku. Rozpoczęcie prac w terenie uzależnione jest od działań PKP, ale podpisana już umowa daje możliwość jak najszybszej ich realizacji.

Zgodnie z założeniem w pierwszym etapie (od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej) pojawią się: strefa izolacyjnej zieleni, plac zabaw w postaci miasteczka kolejowego, ogród sensoryczny i psia strefa.

Przypomnijmy, zgodnie z raportem z konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz ustaleniami z PKP PLK w miejscu starych nasypów kolejowych pojawią się ciągi pieszo-rowerowe, dużo zieleni oraz miejsca wypoczynku i rekreacji dla osób w każdym wieku. W czerwcu 2021 r. Miasto Kraków podpisało porozumienie ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe dotyczące dzierżawy terenów pod estakadami kolejowymi w centrum miasta.