



W Świdniku rusza produkcja polskiego autobusu wodorowego

2023-06-23

Pojazdy o modułowej i ergonomicznej konstrukcji szkieletu, bardzo niskim zużyciu paliwa oraz z wydajnym systemem rozprowadzenia powietrza przy klimatyzacji wytwarzać będzie spółka PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy. Budowa fabryki do seryjnej produkcji otrzymała wsparcie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości 50 mln zł preferencyjnej pożyczki.

Zakład produkcyjny wraz z infrastrukturą towarzyszącą, którego ukończenie jest zaplanowane na lipiec 2024 r. będzie zasilany wodorowymi ogniwami paliwowymi. Powstanie na terenie Świdnickiej Strefy Aktywności Gospodarczej i będzie produkować 100 autobusów rocznie. W autobusach spółki PAK PCE przewidziano 93 miejsca, w tym 37 siedzące, co przy typowym 12-metrowym autobusie miejskim będzie zwiększało możliwości przewozu pasażerów.

Środki z udzielonego przez NFOŚiGW dofinansowania przeznaczone będą na budowę hali produkcyjnej oraz infrastruktury towarzyszącej: urządzeń, oprzyrządowania, narzędzi oraz wyposażenia do produkcji części, spawania, przygotowania nadwozia, montażu autobusu, kontroli jakości, przygotowania do sprzedaży, magazynów, stanowiska serwisowego a także stacji tankowania wodoru.

Modułowa i ergonomiczna konstrukcja szkieletu pozwoli m.in. na montaż efektywnych zbiorników wodoru. Niskie zużycie tego paliwa zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie lekkich materiałów konstrukcyjnych, opracowanie parametrów układu napędowego, użycie nowoczesnych urządzeń energoelektronicznych o małych stratach energii i opracowanie zaawansowanych metod sterowania rozdziałem energii. Spalanie wodoru będzie konkurencyjne względem innych producentów. System klimatyzacji i ogrzewania przy bardzo wydajnym rozprowadzeniu powietrza w całym pojeździe znacząco obniży zapotrzebowanie układu na energię elektryczną, a tym samym na całościowe zużycie energii przez autobus. Wprowadzenie autobusów do eksploatacji pozwoli uzyskać efekt ekologiczny - zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery.

Umowa o dofinansowanie inwestycji ze środków krajowych zgromadzonych w programie „Nowa Energia” została podpisana w Warszawie 22 grudnia przez wiceprezesa zarządu NFOŚiGW Artura Michalskiego oraz prezesa zarządu PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy Sp. z o.o. Macieja Nietopiela.

Więcej informacji na stronie [Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej](#).