



W sprawie hałasu i cen paliw

2023-01-09

Radni Marek Sobieraj i Artur Buszek złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Pytają w nich m.in. o brakujące ekrany akustyczne przy Trasie Łagiewnickiej czy zakup paliw przez Gminę Miejską Kraków.

Radny **Marek Sobieraj** złożył interpelację w sprawie ekranów dźwiękochłonnych przy Trasie Łagiewnickiej. - W związku z pismem od Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Krokusowej 6 proszę o zabezpieczenie akustyczne w postaci ekranów dźwiękochłonnych przy wyznaczonych odcinkach Trasy Łagiewnickiej. Wspomniany blok został pominięty w instalacji ekranów akustycznych, a natężenie hałasu generowane przez samochody wyjeżdżające z tunelu jest bardzo duże. Wylot z tunelu na ulicę Kobierzyńską oraz przystanek autobusowy w odległości 7 metrów od budynku powodują, że powinny tam powstać ekrany – pisze radny.

Marek Sobieraj prosi też w interpelacji o sprawdzenie, czy w Krakowie pozostały komunistyczne symbole, a jeśli tak to prosi o podjęcie starań, by je usunąć. Podaje przykłady: plac Inwalidów 8 - tablica mówiąca o "wyzwoleniu" Krakowa przez Armię Czerwoną oraz ul. Lubocka koło kościoła (działka należąca do Gminy Miejskiej Kraków nr 103/2 obręb 12 Nowa Huta) - pomnik ku czci rosyjskich czołgistów.

Radny **Artur Buszek** złożył interpelację w sprawie zakupu paliw w Polskim Koncernie Naftowym Orlen S.A. - Proszę o informację dotyczącą zakupów paliw do pojazdów należących do Gminy Miejskiej Kraków, w tym jednostek budżetowych i spółek miejskich (w szczególności Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie). Proszę o podanie informacji z podziałem na rodzaj paliwa, jednostki dla której paliwo było przeznaczone, ilości zakupionego paliwa oraz ceny za jaką dokonany został zakup. Jak zauważa wielu samorządowców w kraju pomimo podwyższenia przez rząd stawki VAT na paliwa z 8 proc. do 23 proc. od nowego roku, ceny na stacjach nie wzrosły. Oznacza to, że w minionym roku marża Orlenu na hurtowej sprzedaży paliw była w sposób nieuzasadniony zbyt duża. Prezydent Sosnowca w wypowiedzi do mediów stwierdził: „26 stycznia zeszłego roku olej napędowy kosztował u nas 5,93 zł za litr przy cenie ropy 87 dolarów za baryłkę, a pod koniec roku 7,65 zł przy niemal takiej samej cenie ropy. Ktoś powie, że dolar zdrożał, ale wzrost jego kursu mógł podnieść cenę diesla o 20 gr, a nie o prawie 2 zł.” Dlatego też proszę o szacunkowe przedstawienie w jakiej wysokości może być zwiększony koszt poniesiony przez Gminę Miejską Kraków w 2022 r. (zwłaszcza w ostatnim kwartale 2022 r.), wynikający z zawyżonej marży na paliwa i polityki cenowej koncernu Orlen S.A. – czytamy w interpelacji radnego.