



Pytania o przebudowę ulicy i komunikację miejską

2023-01-18

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: Łukasz Maślona i Łukasz Gibała. Pytają w nich min. o: stan komunikacji miejskiej czy zaniedbane schody na osiedlu Szkolnym.

Radny Łukasz Gibała interpeluje w sprawie przebudowy ulicy Królowej Jadwigi. - Pomimo zapewnień, że prace będą realizowane w sposób niosący jak najmniej uciążliwości dla Krakowian, ogromne koleiny i nierówności, związane z prowadzonymi robotami budowlanymi, znacznie utrudniają mieszkańcom budynków przy ulicy Królowej Jadwigi bezpieczne dotarcie do posesji. 10 stycznia opady deszczu nagromadzone w powstałych wgłębieniach spowodowały, że droga stała się niemal nieprzejezdna, a piesi zmuszeni byli do brodzenia w wodzie i błocie, by dostać się do domów. Przedstawiona sytuacja może prowadzić do uszkodzeń pojazdów i powoduje zwiększenie ryzyka urazów w wyniku potknięcia się, poślizgnięcia lub upadku - wyjaśnia w interpelacji radny i prosi o podjęcie interwencji i zobowiązanie wykonawcy do poprawy stanu drogi, by jej użytkowanie nie zagrażało uczestnikom ruchu. Radny złożył również interpelacje w sprawie zaniedbanych, zapadniętych schodów na osiedlu Szkolnym, w której zwraca się z apelem o podjęcie działań w celu zabezpieczenia w budżecie Miasta Krakowa kwoty niezbędnej do przeprowadzenia koniecznego remontu schodów oraz przeprowadzenia rewitalizacji wskazanej okolicy.

Łukasz Maślona w imieniu mieszkańców interpeluje w sprawie stanu komunikacji miejskiej i kwestii związanych z jej finansowaniem prosząc o odpowiedź na poniższe pytania: Dlaczego przedstawiono pod głosowanie w grudniu 2022 r. projekt budżetu miasta nie uwzględniający pełnych planowanych kosztów transportu publicznego, które przedstawiciele UMK szacowali już wtedy na ponad 900 milionów złotych? Kto konkretnie podjął decyzję, aby wprowadzić Radę Miasta Krakowa w błąd i jakie konsekwencje zamierza Pan Prezydent wobec tych osób wyciągnąć? Wobec informacji przekazanych przez zastępcę Prezydenta Andrzeja Kuliga w wywiadzie z 12 stycznia dla gazety Krakowskiej i Dziennika Polskiego o brakującej kwocie 420 milionów na komunikację miejską - proszę o informację, z czego wynikają te wyliczenia i co się konkretnie na nie składa? Jaka była wartość niezapłaconych środków przez Gminę Miejską Kraków z tegorocznego budżetu na rzecz roku ubiegłego, o których mowa w wywiadzie? Jak od 2018 r. wyglądały stawki wozokilometrów, które Gmina Miejska Kraków płaciła przewoźnikom realizującym przewozy na terenie miasta, zarówno na autobusy i tramwaje, z podziałem na MPK i Mobilis, rozbiciem na poszczególne lata i ze wskazaniem kiedy nastąpiła zmiana stawek, jaka to była procentowo zmiana i na podstawie czego były one podnoszone? Jakie są aktualne stawki? - Kiedy w poprzednich latach proponowałem wprowadzenie większej dywersyfikacji podmiotów realizujących przewozy na terenie Krakowa padały argumenty, że umowy z przewoźnikami są skonstruowane tak, że gwarantują im bazową ilość wozokilometrów, co jest zabezpieczeniem kredytów zaciągniętych przez MPK na zadania inwestycyjne. Proszę o informację, czy tego typu gwarancje są zawarte w umowach obu przewoźników i ile rocznie wozokilometrów w latach 2018-2022 było wpisane jako gwarantowane, a ile finalnie w poszczególnych latach zrealizowali obaj przewoźnicy? Jakie będą skutki planowanych przez Pana Prezydenta cięć komunikacji miejskiej dla MPK m.in. w temacie zobowiązań tej spółki miejskiej względem Europejskiego Banku Inwestycyjnego? Wobec informacji przekazanych na sesji proszę również o informację nt. planowanych przetargów dla nowych przewoźników - ile konkretnie kilometrów/wozokilometrów będzie przedmiotem przetargu i kiedy będą one przeprowadzone? Jak rozwiązano bulwersującą dla mieszkańców Krakowa sytuację w MPK, która



to spółka nie realizowała tysięcy rozkładowych kursów w 2022 r., przez co mieszkańcy notorycznie oczekiwali na przystankach na przyjazd autobusu i tramwaju, spóźniając się do pracy, szkoły, na uczelnię etc.? Jaka finalnie była liczba niezrealizowanych kursów w 2022 r., niezrealizowana łączna liczba wozokilometrów przez MPK? Jakie konsekwencje z tego tytułu poniosła spółka MPK? Czy deficyt, o którym między innymi wspominał w przywoływanym przeze mnie wywiadzie zastępca prezydenta Krakowa miał źródło w złym zarządzaniu spółką w efekcie czego nie realizowała ona zakładanej pracy przewozowej? Ile dokładnie wynosił deficyt o którym wspomniano w artykule? Jakie konsekwencje wyciągnięto wobec władz spółki? Czy Rada Nadzorcza MPK informowała prezydenta Krakowa o zaistniałych nieprawidłowościach? Kto zasiada w jej składzie? Jakie jest łączne wynagrodzenie zarządu MPK i Rady Nadzorczej? Ile finalnie krakowskich podatników kosztowała bezpłatna komunikacja miejska ustanowiona na czas remontu ul. Królewskiej, którą wprowadzono 26 września 2018 r. Ile wynosiła liczba wozokilometrów za przejazdy tymczasowymi, zastępczymi liniami 704, 713 oraz 74, oraz jaka była kwota wynikająca z tego tytułu z rozbić na autobusy i tramwaje? Ilu pasażerów korzysta z komunikacji stricte tramwajowej, a ilu z autobusowej (przybliżony udział obu grup – może być wyrażony procentowo)? Jakie elementy składowe ma przedstawiana w budżecie miasta pozycja „wydatki bieżące związane z realizacją statutowych zadań”? Czy w tym są m.in. środki na utrzymanie torowisk? Czy stawka dla wykonawcy tych prac była również waloryzowana? W bieżącym roku planowane jest zakończenie zadań inwestycyjnych m.in. budowa tramwaju na Górkę Narodową i ukończenie al. 29 Listopada. W związku z tym proszę o informację, jaka jest planowana liczba wozokilometrów autobusowych i tramwajowych na 2023 r.? Jaka liczba wozokilometrów przypada w planach na te dwie inwestycje? Jaki jest całłościowy koszt integracji krakowskiej komunikacji z koleją? Ilu mieszkańców na ten moment korzysta z usług przewoźników kolejowych na terenie miasta? – zadaje pytania w sprawie komunikacji miejskiej w Krakowie radny Łukasz Maślona.