



21,5 mln zł na remonty dróg w Krakowie

2023-02-23

Kraków znalazł się w gronie 18 beneficjentów Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wśród inwestycji, które uzyskają dofinansowanie w 2023 i 2024 r., jest m.in. remont wyeksploatowanego odcinka ulicy Konopnickiej na moście Dębnickim.

- Kolejne środki finansowe pozwolą na dalszą poprawę nawierzchni dróg w Krakowie. Szczególnie ważna jest dla nas kluczowa arteria, czyli ulica Marii Konopnickiej i most Dębnicki, którym codziennie przejeżdża tysiące mieszkańców. Tym samym jakość poruszania się po mieście poprawi się. Dzięki dofinansowaniu związanemu z igrzyskami europejskimi w zeszłym roku położyliśmy nowy asfalt m.in. w ciągu Alej Trzech Wieszczów czy na rondzie Matecznego. Teraz czas na kolejny krok – mówi prezydent Jacek Majchrowski.

- Kraków uzyskał w ostatnim czasie duże wsparcie. Nie oznacza to, że rząd nie widzi potrzeb dalszego inwestowania w poprawę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców. Po dofinansowaniu przebudowy skrzyżowań w ramach przygotowań do III Igrzysk Europejskich przychodzi pora na remont drogi na moście Dębnickim – podkreśla minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Tysiące użytkowników, wyeksploatowana przeprawa

Badanie przeprowadzone w styczniu 2023 r. wykazało, że w ciągu doby przez most Dębnicki od strony al. Krasińskiego przejeżdża ponad 33 tys. pojazdów, a z przeciwnej – ponad 34 tys.

Na tak mocno eksploatowanym na co dzień moście konieczny jest remont. W zakresie prac wymieniona zostanie izolacja na płycie pomostu, uzupełnione zostaną ubytki betonu. Dodatkowo wymieniona zostanie dylatacja nad przyczółkami obu stron przeprawy.

Przed korozją zabezpieczone zostaną balustrady, wymienione słupy oświetleniowe, elementy odwodnienia, a także, kluczowe z punktu widzenia kierowców i pieszych: nawierzchnia jezdni i chodniki po obu stronach.

Rozpoczęcie prac zaplanowano na **połowę lipca**. Całość inwestycji zakończy się pod koniec listopada 2023 r. Co ważne, ze względu na duże natężenie ruchu zasadnicze prace będą się odbywały przy połowicznym zamknięciu ruchu na moście.

Nie tylko most Dębnicki

W 2023 i 2024 r. dzięki dodatkowym środkom nowy asfalt położony zostanie również na ulicach: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej. W ciągu dwóch najbliższych lat Kraków otrzyma dofinansowanie w wysokości: 13,25 mln zł (w 2023 r.) i 8,25 mln zł (w 2024 r.). Łącznie zatem będzie to kwota 21,5 mln zł, stanowiąca 50 proc. wartości wszystkich zaplanowanych inwestycji.