



Rowery, akcja zima, drogi i odwodnienia na komisji infrastruktury

2023-02-21

Wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów, informacje o Akcji Zima 2022/2023, realizacja programu modernizacji dróg, odwodnienia w Krakowie - tymi tematami zajmowali się radni podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Radni opiniowali projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów w latach 2023-2024 (druk nr 3240). - Projekt ten ustala ceny abonamentowe nowego systemu, który planujemy uruchomić w tym roku. Będzie to pierwszy tego typu system w Polsce, w ofercie znajdą się zarówno rowery standardowe (500 sztuk) jak i elektryczne (250 sztuk). Abonament miesięczny na rower standardowy miałby wynieść 29 zł miesięcznie i 79 zł za rower elektryczny - omawiał projekt uchwały Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Radny Łukasz Sęk pytał, jaka będzie odpowiedzialność po stronie użytkownika, gdy z rowerem coś się stanie oraz co w sytuacji, gdy atrakcyjna cena spowoduje, że zainteresowanie wypożyczeniem będzie wyższe niż dostępność rowerów. - To będzie system pilotażowy, w pierwszych miesiącach funkcjonowania zobaczymy jakie jest zainteresowanie. Jeśli system będzie się bilansował, to wtedy będzie można myśleć o rozwoju. Odpowiedzialność po stronie użytkowników - maksymalnie łagodna, ale racjonalna. Z kolei radny Tomasz Daros pytał o koszt zakupu rowerów. - Ok. 2,1 mln zł kosztowały rowery elektryczne, a ok. 500 tys. tradycyjne - odpowiedział Łukasz Franek.

Radny Michał Starobrat chciał wiedzieć, w jaki sposób została ustalona kwota abonamentu. Czy zakładana jest dopłata przez miasto do systemu? - Ceny wynikają z doświadczeń innych miast w Europie, żeby wynajem był atrakcyjny, ale nie może być bezpłatny. Te kwoty będą weryfikowane w pilotażu. Nie zakładamy dokładania do tego systemu - tłumaczy Łukasz Franek. Po dyskusji radni wydali pozytywną opinię dla projektu uchwały według druku nr 3240.

O „Akcji Zima”

- To jest wstępne podsumowanie, zima się jeszcze nie skończyła. Zostaliśmy krótkotrwale, ale solidnie doświadczeni przez warunki pogodowe, między innymi w grudniu - mówił do radnych Andrzej Kulig, zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. W sezonie zimowym 2022/2023 stałym zimowym utrzymaniem objętych zostało 1439 km dróg, 723 km chodników, 147 km dróg rowerowych czy 1683 przystanki komunikacji miejskiej. W listopadzie 2022 r. zimowe utrzymanie kosztowało 2 mln 920 tys. zł, w grudniu 29 mln 321 tys., a w styczniu - 9 mln 587 tys. Dotychczasowy koszt „Akcji Zima” to 49 mln 903 tys. zł. Radny Łukasz Sęk zwracał uwagę na fakt, że w grudniu w trakcie śnieżyc śnieg usunięty z ulic zalegał m.in. na przystankach, mieszkańcy mieli problem z dotarciem do nich, oraz z błotem pośniegowym w okolicach przejść dla pieszych. - Okolice przystanków oraz przejść dla pieszych często wymagają ręcznego odśnieżania, gdyż znajdują się tam przeszkody powodujące, że nie da się tam wjechać sprzętem - mówił Andrzej Natkaniec, wiceprezes zarządu i dyrektor techniczny w Miejskim Przedsiębiorstwie Oczyszczania.

O programie modernizacji dróg



Radni zapoznali się też z informacją Prezydenta Miasta Krakowa na temat realizacji programu modernizacji dróg. W 2022 roku zrealizowanych zostało 63 odcinki ulic na kwotę 89 mln 515 tys. zł, a w tym roku planowanych jest do realizacji 20 odcinków na kwotę ok. 28 mln 500 tys. zł. 90 proc. środków na te zadania pochodzi z dofinansowania rządowego związanego z Igrzyskami Europejskimi, a 10 proc. to środki własne miasta. W trakcie realizacji jest obecnie 6 odcinków ulic: Bratysławska, Teligi, Bogusza, Obwodowa - Głębinowa oraz al. Róż. Natomiast planowane do realizacji jest 14 odcinków ulic: Sokołowskiego - Janickiego, al. 28 Lipca 1943 - Włóczków, Babińskiego, Sucha, Zamoyskiego, Piasta Kołodzieja - Dmowskiego - Mistrzejowicka, Glinik - Geodetów - Folwarczna oraz Stalowa. W ramach modernizacji dróg realizowane jest także doświetlenie 61 przejść dla pieszych: ul. Kocmyrzowska/Obrońców Krzyża, ul. Mistrzejowicka/Okulickiego/Fatimska, ul. Dębowa, ul. Ludwinowska, ul. Jugowicka, ul. Kuryłowicza, ul. Lea, ul. Armii Krajowej, ul. Królowej Jadwigi, ul. Olszanicka, ul. Wadowska, ul. Wybickiego, ul. Kamieńskiego oraz ul. Herberta.

O odwodnieniach w Krakowie

- W kontekście odwodnienia ważne jest zaplanowanie wszystkich działań, by nie były doraźne, a planowe, uwzględniające wszystkie potrzeby ujawnione na terenie miasta – mówił Andrzej Kulig, zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. Andrzej Kulig dodawał, że trzeba pamiętać, że jest duża różnica między regulacjami prawnymi dotyczącymi inwestycji drogowych, a wodnych. W przypadku odwodnień takich uregulowań nie ma.

Jednostka samorządowa Klimat Energia Gospodarka Wodna realizuje działania na podstawie uchwały RMK z 7 listopada 2018 r. w sprawie realizacji planu ograniczenia skutków powodzi oraz odwodnienia miasta Krakowa. Szacunkowy koszt wdrożenia planu w latach 2018-2030 to 143 mln zł. Na zlecenie KEGW w latach 2020-2022 opracowano koncepcje zagospodarowania wód opadowych i rozpadowych dla ok. 60 proc. powierzchni miasta. – Mamy nadzieję, że Kraków będzie mógł skorzystać z zewnętrznych źródeł finansowania na przeciwdziałanie skutkom powodzi, co doprowadzi do zapewnienia możliwości finansowania inwestycji na poziomie 103,9 mln zł. Pozwoliłoby to na doprowadzenie do prawidłowego poziomu bezpieczeństwa odwodnieniowego miasta do 2035 roku – mówił Adam Cebula, zastępca dyrektora ds. Gospodarki Wodnej w KEGW. Radni zadawali szereg szczegółowych pytań dotyczących problemów z zalewaniem, m.in. w Nowej Hucie oraz związanych z zalewaniem i podtopieniami, które przychodzą z gmin ościennych. Jacek Bednarz, przewodniczący Komisji Infrastruktury sugerował, by w celu omówienia szczegółów odbywały się spotkania z przedstawicielami dzielnic.