



Zaawansowane prace przy budowie tunelu wzdłuż ul. Opolskiej

2023-04-07

Roboty przy budowie tunelu wzdłuż ul. Opolskiej są mocno zaawansowane. Gotowa jest już konstrukcja tunelu, do realizacji pozostały jeszcze roboty towarzyszące - dylatacje, izolacje, elementy odwodnienia, zasyпки i konstrukcja drogowa wewnątrz tunelu i na dojazdach.

Poniżej poziomu posadowienia ścian szczelinowych wykonano przewiertki w celu przeprowadzenia linii wysokiego oraz średniego napięcia, a także zasilania podstacji.

Po realizacji, długość tunelu wyniesie ok. 100 m, natomiast włącznie z najazdami po stronie wschodniej i zachodniej, całkowita długość wyniesie ok. 414 m. Konstrukcja będzie miała ok. 23 m szerokości. Różnica docelowa poziomów pomiędzy jezdniami Trasy Wolbromskiej (poziom „0”) i jezdniami w tunelu wyniesie się ok. 7,5 m. Jeśli chodzi o ciężar dopuszczonych pojazdów, wyniesie on 50 ton.

Budowa tunelu w ramach trasy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju między Krowodrzą Górką a Górką Narodową pozwoli oddzielić ruch tranzytowy na linii wschód – zachód od układu drogowo-torowego na kierunku północ – południe. Wszystko po to, aby usprawnić i przyspieszyć przejazd komunikacji zbiorowej. Dzięki „schowaniu” ruchu samochodowego pod ziemię, tramwaje jadące na północ sprawnie przetną ruchliwą arterię.

Na ten moment planuje się udostępnienie tunelu **w maju**.