



## Miniautobusy pojawią się na nowych trasach

2023-04-30

**Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ogłosił przetarg na nowego operatora w komunikacji miejskiej. W ramach linii przekazanych do obsługi nowemu operatorowi, planowane jest uruchomienie nowej linii autobusowej, która obsłuży osiedle Żabiniec, dotychczas pozbawionego transportu miejskiego.**

Decyzja o wprowadzeniu nowych linii autobusowych w Krakowie ma na celu zagwarantowanie równych szans i dostępu do transportu publicznego dla wszystkich mieszkańców. Jest to odpowiedź na rosnące potrzeby mieszkańców miasta, którzy potrzebują dostępnego, szybkiego i wygodnego transportu miejskiego. ZTP podejmuje wszelkie możliwe działania, aby zapewnić mieszkańcom najlepsze rozwiązania transportowe.

Linia będzie kursować po następującej trasie: **„Nowy Kleparz”** – ul. Prądnicka, ul. Pielęgniarek, ul. Prądnicka, ul. Lekarska, ul. ks. Siemaszki, ul. Jaracza, ul. Żabiniec – **„Żabiniec”** (powrót: ul. Żabiniec, ul. Zdrowa, ul. Prądnicka, ul. Bratysławska, ul. Doktora Twardego). Wstępnie planowana jest częstotliwość kursowania co 10 minut w godzinach szczytu i co 15 minut poza godzinami szczytu w dni powszednie oraz co 20 minut w dni wolne. Do obsługi linii przeznaczone zostaną specjalnie pozyskane autobusy klasy mini, o długości od 5,8 do 8,6 metra i minimalnej pojemności 26 osób, będą to pojazdy niskoemisyjne lub zeroemisyjne.

Kolejną planowaną linią jest linia łącząca Mydlniki z Salwatozem przez Wolę Justowską: **„Mydlniki Wapiennik P+R”** – ul. Brzezińskiego, ul. Balicka, ul. Zakliki z Mydlnik, ul. Podłużna, ul. Chełmska, al. Kasztanowa, al. Modrzewiowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. 28 Lipca 1943, ul. Starowolska, ul. Jodłowa, ul. Księcia Józefa – **„Salwator”**. Linia ta ma kursować co 20 minut w szczytach i co 30 minut poza szczytami w dni powszednie oraz co 30 minut w ciągu dnia oraz co 60 minut w godzinach porannych i wieczornych w dni wolne. Do jej obsługi również będą skierowane pojazdy typu mini, jednak już z tradycyjnym napędem.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie planuje również uruchomienie nowych linii autobusowych na ul. Mistrzejowickiej, Kozienickiej – na odcinku za autostradą, Widłakowej, Tetmajera oraz w Grębałowie.

Więcej szczegółów na temat tych linii będziemy podawać w odrębnych artykułach.