



Ul. Wielicka: przebudowa skrzyżowania z ul. Kostaneckiego zakończona

2023-05-01

Zakończyły się prace związane z przebudową pasa do skrzyżowania z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego. Ruch odbywa się na docelowych zasadach. Celem inwestycji była poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz płynności przejazdu.

Przebudowa pasa do skrzyżowania z ulicy Wielickiej w kierunku placówek medycznych w Prokocimiu rozpoczęła się pod koniec letnich wakacji ubiegłego roku. W toku prac prawoskręt został poszerzony do zgodnej z przepisami szerokości 3,25 m. Powstał podwójny przystanek autobusowy z zielonym dachem. Aby poprawić odwodnienie, na długości ok. 115 m podniesiony został poziom ul. Wielickiej o ok. 10 cm. Na całej szerokości wylotówki na Wielicką ułożono nową nakładkę asfaltową.

Dodatkowo przebudowany został chodnik, który ma obecnie od 2,5 do 3 m szerokości. Powstała też ścieżka rowerowa o szerokości ok. 2,5 m. Na odcinku, gdzie nie są zlokalizowane perony autobusowe, zmieścił się jeszcze zieleniec o szerokości do 1,25 m. W ramach inwestycji wymienione zostały sieci podziemne: energetyczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja deszczowa oraz kanał technologiczny. Prace były prowadzone na odcinku o długości ok. 160 m.

Wykonawcą zadania była firma Energopol Sp. z o.o., a jego wartość to ponad 3 mln zł.

Obecnie ruchu drogowy, pieszy i rowerowy na tym odcinku odbywa się według docelowych zasad, bez zmian powodujących utrudnienia.

Warto dodać, że na **finiszu jest też drugie z zadań ZIM realizowane w ramach modernizacji układu drogowego w Prokocimiu**. Jak zapowiada wykonawca rozbudowy ul. Jakubowskiego, na przełomie kwietnia i maja zakończą się wszystkie roboty związane z tą inwestycją.

Zadanie związane z przebudową układu drogowego dla obsługi szpitala uniwersyteckiego w Prokocimiu uzyskało rządowe dofinansowanie w ramach przygotowań do III Igrzysk Europejskich w Krakowie.

Warto wspomnieć, że pierwszy z etapów modernizacji układu drogowego w Prokocimiu w rejonie placówek szpitalnych – przebudowa ul. Kostaneckiego – zakończył się w styczniu br. W ramach zadania zostały wymienione instalacje podziemne, przebudowane chodniki, a po stronie zachodniej powstała ścieżka rowerowa. Pas drogi został poszerzony, by umożliwić powstanie drogi dla karetek i komunikacji autobusowej. Ułożono nową nawierzchnię asfaltową, a wszystkie przejścia dla pieszych zyskały specjalne oświetlenie w celu poprawy bezpieczeństwa. W ramach zadania posadzono ponad 3 tys. krzewów róż oraz łącznie 30 drzew.

Wykonawcą zadania była firma Colas Polska Sp. z o.o. Wartość kontraktu to niecałe 6 mln zł.