



## **Zmiany w strefie płatnego parkowania**

2023-06-06

**15 maja weszły w życie pierwsze zmiany związane z Obszarem Płatnego Parkowania. Kolejne będą wprowadzane stopniowo.**

Rada Miasta Krakowa przyjęła propozycję opóźniającą wejście w życie niektórych zapisów związanych z Obszarem Płatnego Parkowania. Wzięto pod uwagę rozstrzygnięcie nadzorcze wojewody małopolskiego. Zmiany zostaną wprowadzone stopniowo.

### **Oto, co warto wiedzieć i o czym warto pamiętać, parkując swój samochód w OPP.**

W pierwszym etapie, tj. od **15 maja**, zostały zmienione podstrefy, a także został wydzielony nowy sektor:

- Sektor C5 został zmieniony na B5
- Sektor C10 został zmieniony na B10
- Sektor B20 został zmieniony na A20
- Sektor B6 został zmieniony na A6
- Został wydzielony sektor B30.

Ważne: w wyżej wskazanych podstrefach i sektorach, wykupione abonamenty zachowują ważność i nie muszą być wymieniane.

W przypadku osób, które nie korzystają z abonamentów i opłacają swój postój godzinowy, w dotychczasowych sektorach: C5, C10, B20, B6, od 15 maja opłacają swój postój według nowych stawek godzinowych, obowiązujących aktualnie w podstrefach A, B, C.

### **Przypomnijmy, tak wygląda aktualnie obowiązujący taryfikator w strefie:**

- Podstrefa A – 6 zł
- Podstrefa B – 5 zł
- Podstrefa C – 4 zł

Dodatkowo dla osób korzystających z parkomatów bądź aplikacji, czas do dokonania opłaty za postój został wydłużony do 7 minut, z aktualnie obowiązujących 5 minut.

Ostatnią ważną informacją dla posiadaczy samochodów na tym etapie, jest zmiana wysokości i zasad uiszczania opłaty dodatkowej, czyli wtedy, kiedy opłata postojowa nie zostanie uiszczona. Podstawowa wysokość opłaty dodatkowej wyniesie 250 zł, jednak w przypadku dokonania płatności w terminie, który umożliwi jej zaksięgowanie na koncie ZDMK, w ciągu siedmiu dni od wystawienia zawiadomienia, opłata zostanie obniżona do 150 zł.



**Drugi etap zmian planowany jest na przyszły rok. Będzie on obejmować poszerzenie Obszaru Płatnego Parkowania o nowe rejony, takie jak:**

- Sektor B30 – poszerzenie o dalszy fragment Czarnej Wsi
- Sektor C23 – rejon za rondem Antoniego Matecznego w kierunku ulicy Jerzego Turowicza
- Sektor C24 – rejon pomiędzy ulicą Za Torem, aleją Pod Kopcem do ulicy Wielickiej
- Sektor C31 – rejon Błoń oraz Czarnej Wsi z wyłączeniem obszaru Cichego Kącika
- Sektor C32 – rejon Bronowic wzdłuż Armii Krajowej do wysokości ulicy Bronowickiej
- Sektor C33 – rejon wzdłuż ulicy Bronowickiej do Armii Krajowej oraz torów kolejowych

Ponadto wprowadzone zostanie zróżnicowanie w zakresie opłat za postój dla osób posiadających status Karty Krakowskiej oraz pozostałych.

**Dla kierowców, którzy nie posiadają statusu Karty Krakowskiej, stawki w podstrefach przedstawiają się następująco:**

**Dla kierowców posiadających status Karty Krakowskiej, stawki w podstrefach wyglądają następująco:**