



Rekomendacje z Krakowskiego Panelu Transportowego przekazane

2023-07-31

28 kwietnia przedstawiciele panelistów oficjalnie przedstawili listę rekomendacji Andrzejowi Kuligowi - zastępcy prezydenta Krakowa, z prac zakończonego Krakowskiego Panelu Transportowego. Aż 43 rekomendacje uzyskały minimum 80-proc. poparcie głosujących, zostały też pozytywnie zaopiniowane przez zespół monitorujący. Zgodnie z założeniami panelu, propozycje z takim poparciem prezydent zobowiązał się uznać za wiążące i będą one sukcesywnie wdrażane.

Cała lista rekomendacji znajduje się [tutaj](#).

Natomiast łącznie 80 wniosków udało się wypracować panelistom po kilku dniach zbierania informacji na temat transportu oraz dyskusowania o potencjalnych rozwiązaniach. Spośród nich uczestnicy panelu zagłosowali na wybrane propozycje, uznając je za najważniejsze dla zrównoważonego transportu w Krakowie. Wszystkie wnioski z mniejszym poparciem pozostaną jako zbiór informacji dla osób pracujących nad rozwojem transportu w Krakowie i zostaną opublikowane w specjalnie przygotowanym raporcie.

- Powodzenie ubiegłorocznego panelu klimatycznego sprawiło, że z entuzjazmem przystąpiliśmy do organizacji drugiego panelu, tym razem o tematyce transportowej. Jest ważne, aby miasto wsłuchało się w różne oczekiwania mieszkańców, a trudno znaleźć lepszy sposób, niż właśnie głos reprezentatywnej grupy, która bierze udział w panelu obywatelskim - podkreślał Andrzej Kulig, zastępca prezydenta Krakowa.

- Ten panel pokazał, że mieszkańcy poważnie traktują kwestie transportu miejskiego. To były bardzo inspirujące rozmowy, pokazujące wiele oczekiwań i postulatów, ale także - co mnie bardzo ujęło - realizm w podejściu do polityki transportowej - zauważył Andrzej Kulig.

Wśród najczęściej głosowanych są takie propozycje jak: inwestowanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu rowerów i pieszych; doskonalenie systemu transportu autobusowego i tramwajowego poprzez zakup nowych pojazdów oraz rozbudowę i modernizację infrastruktury; dalsza poprawa komfortu podróży w komunikacji miejskiej z dbałością o odpowiednią wentylację, klimatyzację, czystość oraz zapach; modernizacja i rozwój infrastruktury dla pieszych, w tym poprawa oświetlenia chodników oraz usunięcie barier architektonicznych czy szersze wykorzystywanie pasów zieleni (np. łąk kwietnych) jako bezpiecznego sposobu oddzielenia tras pieszych, rowerowych i samochodowych oraz wprowadzanie zielonych ekranów akustycznych tam, gdzie jest to możliwe.

Są tu także postulaty związane z koncepcją 15-minutowego miasta, zwiększania udziału autobusów napędzanych paliwami alternatywnymi, a także rozwojem premetra czy dążenie do eliminacji pojazdów niespełniających norm emisji spalin w taki sposób, aby koszty utylizacji takich pojazdów nie były przerzucone wyłącznie na mieszkańców.

Aby przygotować te rozwiązania, uczestnicy panelu mieli możliwość zapoznać się z prezentacjami ekspertów na temat różnych aspektów miejskiego systemu transportu. Prezentowali oni światowe trendy w odniesieniu do potrzeb transportowych Krakowa oraz



**Magiczny
Kraków**

wyzwania, jakie stoją przed miastem. Była mowa o zarządzaniu przestrzenią, parkingach, ochronie środowiska, a w tym kontekście o elektromobilności i rowerach.

Także mieszkańcy Krakowa mogli zgłaszać swoje propozycje rozwiązań, a wszystkie spotkania edukacyjne śledzić za pośrednictwem transmisji online.

W celu zapewnienia transparentności procesu konsultacyjnego, podczas panelu obecne były osoby obserwujące, które zgłosiły chęć uczestnictwa w tym wydarzeniu. Obserwatorzy nie mieli jednak wpływu na przebieg spotkań i nie zabierali głosu w dyskusjach.

Wszystkie informacje związane z zakończonym panelem dostępne są w zakładce [„Komunikacja”](#)

▪

Preambuła – Krakowski Panel Transportowy [[PDF](#)]