



PE przegłosował kluczowe akty prawne pakietu Fit For 55

2023-06-23

18 kwietnia Parlament Europejski przyjął reformę unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych, wprowadzenie mechanizmu dostosowywania cen na granicach (CBAM) oraz utworzenie Społecznego Funduszu Klimatycznego.

W ramach reformy systemu uprawnieniami zakłada się ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w sektorach ETS o 62% do 2030 r. (w porównaniu z poziomami z 2005 r.), stopniowe wycofywanie bezpłatnych uprawnień do emisji w latach 2026–2034 r. oraz utworzenie odrębnego systemu ETS II dla paliw stosowanych w transporcie drogowym i w budynkach. Przewiduje się, że od 2027 r. (lub 2028 r., jeśli ceny energii będą wysokie), wprowadzenie opłat od emisji gazów cieplarnianych dla tych sektorów. Parlament głosował również za włączeniem emisji gazów cieplarnianych z sektora morskiego do systemu ETS. PE zgodził się także na rewizję systemu ETS w sektorze lotnictwa. Reforma miałaby wprowadzić stopniowe wycofanie bezpłatnych uprawnień dla sektora lotniczego do 2026 r. i promowanie stosowania zrównoważonych paliw lotniczych.

PE przyjął także przepisy dotyczące wprowadzenia unijnego mechanizmu dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO₂ (CBAM). Jego celem jest zachęcenie krajów spoza UE do zwiększenia ich ambicji klimatycznych oraz zapewnienie, że unijne i światowe wysiłki na rzecz klimatu nie zostaną zniweczone poprzez przeniesienie produkcji z UE do krajów o mniej ambitnej polityce. Towary objęte CBAM to: żelazo, stal, cement, aluminium, nawozy, energia elektryczna, wodór oraz emisje pośrednie pod pewnymi warunkami. Importerzy tych towarów musieliby zapłacić ewentualną różnicę w cenie między ceną emisji dwutlenku węgla płaconą w kraju produkcji a ceną uprawnień do emisji dwutlenku węgla w EU ETS. CBAM będzie stopniowo wprowadzany od 2026 do 2034 r. w tym samym tempie, w jakim wycofywane są bezpłatne uprawnienia w ramach EU ETS.

Przegłosowane przez PE przepisy zakładają ponadto utworzenie od 2026 r. Społecznego Funduszu Klimatycznego, którego celem będzie zapewnienie sprawiedliwej i sprzyjającej włączeniu społecznemu transformacji. Skorzystają na nim szczególnie gospodarstwa domowe, mikroprzedsiębiorstwa i użytkownicy transportu, którzy są dotknięci ubóstwem energetycznym i transportowym. Po całkowitym uruchomieniu Fundusz będzie finansowany ze sprzedaży na aukcji uprawnień ETS II do kwoty 65 mld euro, przy czym dodatkowe 25% zostanie pokryte z zasobów krajowych (o łącznej wartości szacowanej na 86,7 mld euro). Fundusz ten będzie finansował m.in. takie cele jak termomodernizacja budynków, montaż fotowoltaiki czy pomp ciepła..

Po zatwierdzeniu przez Radę UE regulacje zostaną opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE i wejdą w życie 20 dni po ogłoszeniu.

Więcej informacji można znaleźć na portalu [Teraz środowisko](#).

Warto wiedzieć

Celem pakietu Fit For 55 jest dostosowanie unijnego prawodawstwa do nowego celu redukcji emisji gazów cieplarnianych w UE o co najmniej 55 proc. do 2030 r. (w stosunku do poziomu z



**Magiczny
Kraków**

1990 r.).