



Wszystkie pojazdy MPK przechodzą wymagane przeglądy i są odpowiednio serwisowane

2023-05-09

Odnosząc się do kwestii awarii pojazdów przede wszystkim chcę podkreślić, że zawsze najważniejsze było i jest dla nas bezpieczeństwo pasażerów. Dlatego wszystkie nasze pojazdy przechodzą wymagane przez przepisy i producentów przeglądy. Spółka nigdy nie oszczędzała i nigdy nie planowała oszczędzać na ograniczeniu liczby tych przeglądów, czy też wymianie części. Wprost przeciwnie, w firmie funkcjonują restrykcyjne procedury, które szczegółowo określają czas i termin okresowych przeglądów czy też okresowych generalnych napraw, którym pojazdy są poddawane po przejechaniu określonej liczby kilometrów. Tylko pojazd w pełni sprawny może wyjechać na linię i wozić pasażerów.

Warto podkreślić, że stan naszych pojazdów wielokrotnie kontrolowała Inspekcja Transportu Publicznego. Taka kontrola odbywała się w ubiegłym miesiącu i dotyczyła autobusów – zakończyła się bez uwag kontrolujących. Odnosząc się do liczby awarii zwracamy uwagę, że w przesłanych przez nas danych znalazły się wszystkie rodzaje awarii, także te, które w żaden sposób nie wpłynęły na brak realizacji kursu, a dotyczyły m.in. awarii klimatyzacji, ogrzewania czy systemu informacji pasażerskiej.

Tego typu usterki nie mają związku z bezpieczeństwem i nie powodują, że tramwaj czy autobus nie może realizować kursu. Jednak troska o komfort pasażerów sprawia, że MPK SA także pojazdy z tego rodzaju usterekami jak najszybciej wycofuje z linii i zastępuje pojazdami, w których wszystkie systemy sprawnie działają. Jeżeli więc w okresie letnim dochodzi do awarii klimatyzacji w pojeździe, to taki pojazd tak szybko, jak tylko jest to możliwe jest zastępowany w pełni sprawnym. Podobnie jest w przypadku wspomnianego już ogrzewania czy systemu informacji pasażerskiej.

MPK SA w Krakowie posiada prawie 1 000 pojazdów. W 2022 roku tramwaje wykonały ponad 1 100 000 kursów, a autobusy ponad 3 000 000 kursów. Liczba straconych kursów w 2022 roku z powodu awarii stanowi zaledwie ułamek promila tej liczby.

MPK SA od wielu lat przeznaczają bardzo duże środki na wymianę taboru i zakup nowych tramwajów i autobusów. Tylko w ostatnich latach od 2019 do 2023 roku, a więc w zaledwie pięć lat do Krakowa w sumie trafi 110 nowych tramwajów, co stanowi jedną trzecią całej floty. Podobnie jest w przypadku autobusów – w tym roku MPK SA czeka na dostawę 50 nowych autobusów. W planach są kolejne zakupy, które obejmują zamówienie ponad 80 nowych autobusów w 2024 z wykorzystaniem m.in. środków zewnętrznych.

Odnosząc się do porównania kosztów wozokilometra autobusu standardowego w MPK SA i u prywatnego przewoźnika, który funkcjonuje w Krakowie wyjaśniamy, że zasady dotyczące obliczania ceny wozokilometra dla każdego przewoźnika są inne. Prywatny przewoźnik otrzymuje inną stawkę w zależności od typu autobusu – inna jest cena wozokilometra w przypadku autobusu standardowego, a inna w przypadku autobusu przegubowego. MPK SA otrzymuje zapłatę za wozokilometr bez rozróżnienia na typ pojazdu, a więc jego długość czy rodzaj zasilania (spalinowy, hybrydowy, elektryczny, wodorowy).

Marek Gancarczyk
rzecznik prasowy MPK SA w Krakowie