



## **Sprzeciw wobec zmiany nazwy uniwersytetu oraz dojazd do Małopolskiego Centrum Nauki**

2023-06-01

**Klub radnych i grupa mieszkańców złożyli w Kancelarii Rady Miasta Krakowa projekt uchwały i rezolucji.**

Klub Radnych Platforma-Koalicja Obywatelska złożył projekt rezolucji w sprawie sprzeciwu odnośnie do zmiany nazwy Uniwersytetu Pedagogicznego na Uniwersytet Krakowski. Projekt według druku 3416-R skierowany został do posłów Sejmu RP.

- Rada Miasta Krakowa wyraża kategorię sprzeciw wobec propozycji zmiany nazwy Uniwersytetu Pedagogicznego w Krakowie na Uniwersytet Krakowski. Nazwa ta jest historycznie związana z Uniwersytetem Jagiellońskim, który już od 1400 roku nazywany był Uniwersytetem Studium Krakowskiego. Nazwę „Uniwersytet Krakowski” uczelnia uzyskała w 1802 roku i korzystała z niej do 1817 roku, kiedy to została przemianowana na „Uniwersytet Jagielloński”. Poprzednia nazwa pozostała jednak w użytku, m.in. w pieczęci uniwersyteckiej, regularnie wręczanej przy różnych okazjach docenianym osobom. Zaproponowana zmiana nazwy Uniwersytetu Pedagogicznego na Uniwersytet Krakowski powoduje zawłaszczenie tradycji i wielowiekowego dziedzictwa Uniwersytetu Jagiellońskiego. Ponadto powoduje problem z rozróżnieniem dwóch krakowskich uczelni na arenie międzynarodowej – możemy przeczytać w projekcie rezolucji. Podczas sesji Rady Miasta Krakowa, w trybie jednego czytania, referować go będzie radny Tomasz Daros.

Grupa Mieszkańców wystąpiła z projektem uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących wstrzymania realizacji obecnego wariantu i zmianie projektu dojazdu do Małopolskiego Centrum Nauki, według druku 3435.

- Planowana droga ma docelowo obsłużyć ok. 1,3 mln osób rocznie - licząc samych odwiedzających Centrum Nauki - przybywających głównie autokarami i samochodami. Okrężny kształt spowoduje, że trasa pojazdów wydłuży się o ponad 2 kilometry na terenie samych Czyżyn, wejdzie pomiędzy osiedla i dramatycznie zwiększy tam poziom zanieczyszczeń. Planowany ruch obciąży też znacznie okoliczne skrzyżowania i zwiększy korki. W świetle tego mówienie o ekologii i trosce o jakość krakowskiego powietrza staje się niepoważne. Ogromne wątpliwości budzi też fakt, że droga powstaje na obszarze objętym ochroną konserwatorską, co ignoruje negatywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie w tej sprawie i stoi w sprzeczności z działaniami Miasta na rzecz ochrony zabytków. Dodatkowo, wybudowanie ww. drogi w tym miejscu zniweczy plany zagospodarowania terenów zielonych - mieszkańcy od lat domagają się w tym miejscu realizacji dużego kompleksu parkowego - czytamy w uzasadnieniu do projektu uchwały. Zostanie on przedłożony w trybie jednego czytania, zreferuje go Jacek Dudziewicz.

[Projekty uchwał i rezolucji](#)