



## Tramwaj na Złocień i rozbudowa ul. Domagały

2023-07-04

**O wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową i parkingiem P+R oraz rozbudowie ulicy Domagały w obszarze Rybitw rozmawiano podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Karkowa.**

Zadanie podzielone zostało na trzy części. Pierwsza to przedłużenie linii tramwajowej od pętli tramwajowej Mały Płaszów do rejonu węzła drogowego Kraków Przewóz, druga to rozbudowa ul. Domagały od skrzyżowania z ul. Nad Drwiną do skrzyżowania z ulicami Śliwiaka i Bartników. Trzecia natomiast dotyczy studium koncepcyjnego czterech korytarzy drogowo-tramwajowych wraz z pętlą tramwajowo-autobusową w rejonie osiedla Złocień.

Trzecia część opracowania konsultowana była już z mieszkańcami Krakowa w zeszłym roku, wybrali oni wariant z linią tramwajową w ciągu ul. Domagały. Raport z konsultacji można znaleźć [tutaj](#). Dwie pierwsze części konsultowane były w czerwcu tego roku. Więcej o konsultowanych wariantach można przeczytać [tutaj](#).

Radny Michał Drewnicki podkreślał, że przedłużenie linii tramwajowej będzie miało największy sens, jeżeli zostanie pociągnięte do osiedla Złocień. – Ten teren będzie się rozwijał, ale w pierwszej kolejności powinniśmy zadbać o mieszkańców osiedla Złocień. Kiedy można będzie rozpocząć procedurę budowy tramwaju na Złocień? – pytał wiceprzewodniczący RMK. Radna Grażyna Fijałkowska chciała natomiast wiedzieć, kiedy planowane są prace nad rozbudową ul. Domagały? Głos zabrali także mieszkańcy osiedla Złocień, którzy również przekonywali, żeby w pierwszej kolejności tramwaj puścić na osiedle Złocień, dopytywali także, czy konieczna będzie zmiana planów miejscowych do realizacji tej inwestycji.

- Aby powstał tramwaj na osiedle Złocień, musi zostać wykonany element wspólny, czyli odcinek od Małego Płaszowa do ul. Domagały i na to zadanie musimy uzyskać decyzję środowiskową. Konieczne będzie także zarezerwowanie w budżecie ok. 450 mln zł na jego realizację. Aby działać dalej, musimy uzyskać warunki środowiskowe dla kolejnego odcinka, do ul. Agatowej. Budowa linii tramwajowej na osiedle Złocień, wraz z pętlą wyniesie kolejne 330 mln zł – tłumaczył Jacek Bednarz, przewodniczący Komisji Infrastruktury.

Zastępczyni Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu Ewa Bielas wyjaśniała także, że do realizacji linii tramwajowej na osiedle Złocień nie będzie konieczna zmiana planów miejscowych. Natomiast pierwsze prace przy rozbudowie ul. Domagały będą możliwe w 2027 r., jeżeli nie będzie żadnych opóźnień.