



## Kraków ma już 99 autobusów elektrycznych

2023-07-23

**Mieszkańcy Krakowa mogą już podróżować 20 nowymi autobusami Solarisa zasilanymi energią elektryczną, które MPK SA w Krakowie zamówiło niecały rok wcześniej. Pojazdy zostały oficjalnie zaprezentowane 6 lipca na terenie zajezdni autobusowej Wola Duchacka w obecności prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego.**

– Od niemal 10 lat nieprzerwanie inwestujemy w zakup zeroemisyjnych autobusów. Zakup 20 nowych pojazdów oznacza, że w Krakowie mamy już 99 autobusów elektrycznych, które kursują na 15 regularnych liniach, nie tylko dziennych, ale także nocnych – powiedział Jacek Majchrowski, prezydent Krakowa.

Wśród 20 nowych autobusów Urbino electric – 13 to pojazdy o długości 12 metrów, a siedem to pojazdy przegubowe o długości 18 metrów. Magazynami energii w nowych autobusach są baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności około 300 kWh w wersji dwunastometrowej i około 420 kWh w przegubowych Urbino. Ponadto każdy z autobusów jest konstrukcyjnie przygotowany do ładowania energii zarówno przez klasyczne złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu. Dla jeszcze większej sprawności i mniejszego zużycia energii instalację napędową w obu modelach wykonano w nowatorskiej technologii SiC, czyli z wykorzystaniem układów opartych o węgiel krzemu.

– Jesteśmy niezmiernie dumni ze współpracy z MPK SA w Krakowie. Nasza długoletnia obecność na ulicach Krakowa świadczy o dużym zaufaniu do marki Solaris, za co jesteśmy bardzo wdzięczni. Dzięki kolejnym dostawom możemy kontynuować misję tworzenia czystszej i bardziej zrównoważonej przyszłości dla transportu publicznego. Nowe elektrobusy zapewnią wygodne i bezemisyjne podróże dla jeszcze większej liczby pasażerów – mówił Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzedaży Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Zamówione autobusy pomieszczą odpowiednio 81 pasażerów oraz 141 pasażerów. Wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w pojazdach będą zasilane wyłącznie energią elektryczną. Dodatkowe wyposażenie obejmuje, między innymi, pełen monitoring, rozbudowany system informacji pasażerskiej, klimatyzację, ładowarki USB oraz elektryczny system ogrzewania. Ponadto krakowskie Urbino electric zostały wyposażone w AVAS – innowacyjny system akustycznego ostrzegania pieszych o przejeździe tego niezwykle cichego pojazdu elektrycznego.

Współpraca firmy Solaris z przewoźnikiem trwa już blisko ćwierć wieku. Producent dostarczył do tej pory do Krakowa ponad 550 sztuk pojazdów.

– Nowe bezemisyjne autobusy będą kierowane na kolejne trasy nie tylko w centrum miasta, ale także m.in. w okresie wakacyjnym będzie to linia nr 300 do lotniska w Balicach i linia nr 304 do Wieliczki. Wartość dostawy 20 autobusów elektrycznych to w sumie ok. 70 mln zł. Ich zakup jest dofinansowany kwotą 41,7 mln zł ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – powiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.

W tym roku MPK SA w Krakowie czeka na dostawę kolejnych 22 autobusów elektrycznych. Ich dostawcami będą Solaris (18 sztuk autobusów przegubowych) i Irizar (cztery autobusy



**Magiczny  
Kraków**

12-metrowe). Po dostawie elektryków z tego kontraktu flota autobusów bezemisyjnych w Krakowie wzrośnie do ponad 120.