



Senat przyjął projekt ustawy metropolitalnej Krakowa

2023-07-25

14 lipca Senat przyjął projekt ustawy metropolitalnej dla Krakowa, która pozwoliłaby przekształcić Stowarzyszenie Metropolia Krakowska w związek metropolitalny. Ustawa stwarza nowe możliwości dla miasta i 14 gmin ościennych, a jedną z korzyści jej uchwalenia byłyby dodatkowe wpływy do budżetu tych gmin. By weszła w życie, niezbędna jest akceptacja Sejmu i podpis prezydenta.

Metropolia Krakowska to obszar, który tworzy 15 sąsiadujących ze sobą gmin, skupionych wokół Krakowa – ośrodka wzrostu całego regionu. Blisko 9-letnia historia stowarzyszenia pokazuje doświadczenie w ramach współpracy między gminami i wypracowanie wspólnego modelu wzajemnych działań. Mają one służyć wysokiej jakości życia mieszkańców i zrównoważonemu rozwojowi.

Przegłosowany projekt ustawy o Krakowskim Związku Metropolitalnym to ważny krok ku wspólnym działaniom zrzeszonych gmin. Inicjatywę ustawodawczą zaprezentowaną przez senatora sprawozdawcę Bogdana Klicha, poparł na posiedzeniu plenarnym senatu – w imieniu samorządu krakowskiego i prezydenta Krakowa, ale także Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – Jerzy Muzyk, zastępca prezydenta Krakowa ds. zrównoważonego rozwoju.

W drodze ku realizacji strategii

– W ramach funkcjonowania stowarzyszenia zawsze przyświecała nam idea pewnej jedynomyślności, wypracowywania konsensusu z uwzględnieniem odmienności, ale przede wszystkim wykorzystania atrybutów związanych ze spójnym działaniem, np. w zakresie realizacji środków finansowych w ramach perspektyw unijnych – zaznaczył Muzyk.

Efektom wspólnych działań jest uchwalenie w 2021 r. [Strategii Metropolii Krakowskiej do 2030 r.](#), w której wskazano 7 dziedzin zarządzania, istotnych dla funkcjonowania każdej gminy. To m.in. ochrona środowiska, gospodarka, zdrowie oraz kwestie związane z tzw. inteligentnym zarządzaniem. Dokument powstał w sposób partycypacyjny z wykorzystaniem metody *design thinking*, czyli twórczego rozwiązywania problemów, zorientowanego na potrzeby głównych odbiorców, a także idei zarządzania przez cele.

– Dla nas niezwykle ważne jest to, by idąc w kierunku realizacji strategii, posiadać instrumenty prawne, które umożliwią pozostawienie do dyspozycji gmin dodatkowych środków na realizację celów metropolitalnych, które pochodzą z odpisu z PIT od osób fizycznych. Obecnie w polskim porządku prawnym nie dysponujemy żadnym innym instrumentem, który stwarzałby taką możliwość – dodał Jerzy Muzyk.

Główne założenia wynikające z projektu ustawy:

- wyższy udział związku we wpływach z podatku pit – 10 proc., co oznacza roczne dochody związku z budżetu państwa na poziomie 360 mln zł
- przekształcenie Stowarzyszenia Metropolia Krakowska w związek metropolitalny
- większy wpływ gmin na proces tworzenia związku
- inna konstrukcja organu wykonawczego – zamiast wieloosobowego zarządu – stanowisko dyrektora wykonawczego



- zadania dostosowane do tych opisanych w Strategii Metropolii Krakowskiej 2030.

Dodatkowe środki na transport

Prezydent zaznaczył również, że takie dziedziny, jak zwłaszcza transport aglomeracyjny wymagają wspólnych nakładów.

- To prawda, że kwota 370 mln zł w odniesieniu do budżetu Krakowa wynoszącego w tym roku blisko 8 mld zł jest kwotą skromną, ale jest istotnym wkładem w zakresie kontynuowania szeregu podjętych już inicjatyw aglomeracyjnych, choćby w zakresie wydłużenia linii tramwajowych do tych gmin ościennych - powiedział zastępca prezydenta Krakowa.

Teraz, by [ustawa](#) weszła w życie, potrzebna jest akceptacja Sejmu i podpis prezydenta.