



## Dziś zabytkowe tramwaje na dwóch liniach

2023-07-30

**Dziś, 30 lipca, na krakowskie ulice znów wyjechały zabytkowe tramwaje w ramach Krakowskiej Linii Muzealnej. Kursują one na dwóch trasach - z Dajworu i Pleszowa do pętli w Cichym Kąciku.**

### Linia nr 0

Linia tramwajowa nr 0 kursuje w niedziele i dni świąteczne w okresie od 11 czerwca do 24 września po następującej trasie:

**„Dajwór”** – ul. Na Zjeździe, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Stradomska, ul. św. Gertrudy, ul. Dominikańska, ul. Franciszkańska, ul. Straszewskiego, ul. Piłsudskiego, al. 3 Maja – **„Cichy Kącik”**. Powrót: **„Cichy Kącik”** – al. 3 Maja, ul. Piłsudskiego, ul. Podwale, ul. Basztowa, ul. Westerplatte, ul. Starowiślna – **„Dajwór”**.

Linia kursuje w godz. ok. 11.30–18.30 co 90 minut.

### Linia nr 15

30 lipca została dodatkowo uruchomiona linia tramwajowa nr 15 na trasie:

**„Pleszów”** – ul. Igołomska, ul. Ujastek Mogilski, al. Solidarności, al. Jana Pawła II, al. Pokoju, al. Powstania Warszawskiego, ul. Lubicz, ul. Basztowa, ul. Dunajewskiego, ul. Podwale, ul. Piłsudskiego, al. 3 Maja – **„Cichy Kącik”**.

Linia kursuje w godz. ok. 11.00–17.00 co 60 minut.

Na trasę wyjechały: skład T4+B4 oraz wagon 102N.

Wagony T4 i B4 pojawiły się w Krakowie dzięki temu, że w latach 80. XX wieku w Norymberdze prowadzono intensywne prace przy budowie metra, które sukcesywnie zastępowało tramwaje. Te zaś, zbędne i niewykorzystywane, stały beczynnymi w licznych halach postojowych na terenie miasta. W ramach współpracy wystosowano do MPK w Krakowie propozycję zakupu używanych, ale w pełni sprawnych pojazdów po minimalnych kosztach. Propozycja została przyjęta i z początkiem września 1989 r. do Krakowa dotarły 24 wagony. Wagony silnikowe i doczepne były bardzo do siebie podobne bowiem były wybudowane według tej samej zasady obowiązującej w latach pięćdziesiątych w Norymberdze. Eksploatację wagonów T4 zakończono w 2002 r., a B4 w 2008 r.

Przypominamy, że opłata za przejazd Krakowską Linią Muzealną jest zgodna z obowiązującą taryfą biletową w I strefie. Na linii 0 zachowują ważność bilety okresowe wykupione na wszystkie linie. Obsługę konдукtorską w pojazdach zabytkowych zapewnia Krakowski Klub Modelarzy Kolejowych. Będą oni wręczać pasażerom specjalne pamiątkowe bilety.

Szczegółowe informacje na stronie internetowej [ztp.krakow.pl](http://ztp.krakow.pl).