



Kładka między Ludwinowem a Kazimierzem: umowa na roboty podpisana

2023-12-19

Kraków będzie miał kolejną kładkę pieszo-rowerową nad Wisłą, tym razem na wysokości Kazimierza i Ludwinowa. Umowa podpisana, czas na roboty budowlane.

Kontrakt na realizację robót budowlanych podpisali 5 października 2023 r. Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie w imieniu Gminy Kraków i Sebastian Nowak, prezes zarządu firmy Primost Południe sp. z o.o. Wartość umowy to 113,7 mln zł z terminem realizacji 26 miesięcy.

Przypomnijmy: autorem koncepcji kładki Kazimierz – Ludwinów jest Biuro Projektów Lewicki Łatak, zwycięzca konkursu architektonicznego, rozstrzygniętego przez miasto w 2006 r. Przeprowadzenie będzie miało ok. 130 m długości, prawie 14 m szerokości, a w najwyższym punkcie będzie wysoka na blisko 16 m. Połączy bulwar Inflancki między ulicami Skawińską a Wietora po stronie Kazimierza, z bulwarem Wołyńskim w pobliżu ulicy Ludwinowskiej. Obiekt będzie się składał z trzech połączonych ze sobą konstrukcji, tworzonych przez dwa stalowe łuki o zmiennej sztywności, zamocowane w żelbetowych podporach (przyczółkach) i środkowego pomostu widokowego.

Co ważne, zadanie zostanie zrealizowane z jak najmniejszą ingerencją w zielenie. Do wycięcia zaplanowano jedynie dwa drzewa, w zamian za które nasadzonych będzie osiem okazów. Jedno drzewo zostanie przesadzone.

To inwestycja zaplanowana i realizowana przede wszystkim z myślą o mieszkańcach Krakowa. Przeprowadzenie będzie stanowić dogodny połączenie dla pieszych i rowerzystów z pominięciem istniejących mostów drogowych. Przejazd rowerem z dzielnic południowych do centrum będzie krótszy niż obecnie, a mieszkańcy Starego Miasta będą mieli łatwiejszy dostęp do atrakcyjnych terenów zielonych Podgórze, choćby Plant im. F. Nowackiego czy doliny rzeki Wilgi. Nie bez znaczenia jest też szansa na ożywienie brzegów Wisły i powtórzenie sukcesu oddanej w 2010 r. kładki o. Laetusa Bernatka. Równie istotny jest także fakt, że po realizacji tej inwestycji poprawi się stan infrastruktury komunalnej po obu stronach Wisły dzięki przebudowie sieci podziemnych.

Inwestycja realizowana jest przy wsparciu finansowym, w wysokości 65 mln zł, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

Warto dodać, że od czerwca tego roku mieszkańcy mogą już korzystać z kładki pieszo-rowerowej łączącej Grzegórzki z Zabłociem. Zadanie powstało we współpracy Gminy Kraków i PKP PLK SA, w ramach inwestycji kolejowej mającej na celu modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Ze strony Miasta odpowiedzialny za to zadanie był Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.