



Tramwaj do Mistrzejowic: zmiany na ul. Meissnera i Młyńskiej

2024-01-05

W związku z budową tramwaju do Mistrzejowic obowiązuje kolejny etap czasowej organizacji ruchu. Zamknięcia oraz zwężenia pasów jezdni pojawiły się na ulicach Meissnera oraz Młyńskiej. Zmiany dotknęły linie autobusowe nr 129, 138, 159 i 608.

Ulice Młyńska i Meissnera:

- Na ul. Młyńskiej i ul. Meissnera, na odcinku od ul. Młyńskiej Bocznej do ul. Chałupnika, ruch kołowy poprowadzony został jedną jezdnią (wschodnią), na której zostały wydzielone dwa pasy ruchu (po jednym w każdym kierunku)
- Na ul. Młyńskiej ruch pieszy został przekierowany z zamkniętych chodników do wyznaczonych ciągów na jezdni oraz na dostosowane zieleńce.

Rondo Młyńskie:

- Na rondzie Młyńskim została wprowadzona zmiana układu skrzyżowania oraz pierwszeństwa przejazdu. Z uwagi na brak możliwości skrętu z ul. Młyńskiej w lewo w ul. Pilotów do ul. Sadowej ul. Akacjowej, ul. Ułanów samochody kierują się objazdem przez ul. Młyńską Bocznią lub ul. Ugorek
- Sygnalizacja świetlna na rondzie Młyńskim została wyłączona.

Pozostałe zmiany:

- Na odcinku ul. Chałupnika prowadzącym do ul. Meissnera jest dostępny jedynie pas ruchu umożliwiający skręt w prawo
- Z ul. Miechowity został dopuszczony skręt w lewo w ul. Młyńską dla komunikacji miejskiej
- Na al. Bora-Komorowskiego, jadąc od ronda Polsadu, jest możliwość zawracania w rejonie centrum handlowego „Krokus”
- Wyznaczony został dodatkowy buspas w ul. Olszyny oraz ul. Pilotów na odcinku od ul. Lesistej do ul. Widnej.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

- **Linie nr 129, 159 i 608** w kierunku Nowej Huty kursują z pominięciem ronda Młyńskiego, od razu skręcając w lewo z ul. Miechowity w ul. Młyńską
 - Został utworzony **dodatkowy przystanek „Miechowity” 72**, zlokalizowany na ul. Miechowity przed skrzyżowaniem z ul. Młyńską
 - Przystanki „Miechowity” 03, „Rondo Młyńskie” 01, „Miechowity” 02 pozostają bez obsługi
- **Przystanek „Olsza II” 02** został rozdzielony i przeniesiony:
 - Dla linii nr 138 – na ul. Lublańską za zjazdem z ronda Polsadu w kierunku ronda Barei, funkcjonujący jako „Olsza II” 72
 - Dla linii nr 172 – na al. Bora-Komorowskiego za zjazdem z ronda Polsadu, funkcjonujący jako „Olsza II” 74
- **Przystanek „Pszoła” 02** został przeniesiony za skrzyżowanie z ul. Chałupnika



- **Przystanek „Rondo Młyńskie” 02** został przeniesiony o ok. 60 m, w pobliże ul. Żwirki i Wigury
- **Przystanek „Rondo Młyńskie” 04** został przeniesiony na jezdnię wschodnią ul. Meissnera.

Rozkłady jazdy zostały zmienione.

Nowa organizacja ruchu potrwa do połowy przyszłego roku.

[Informacje na temat czasowej organizacji ruchu obowiązującej od 21 października.](#)