



Odśnieżanie, psy w muzeach i sporna budowa

2023-12-06

Pięciu radnych złożyło 15 interpelacji. A w nich pytania m.in. o: odśnieżanie ulic, karmienie ptaków, Strefę Czystego Transportu, budowę budynku mieszkalnego przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej czy strefę „Tempo 30”.

Radna **Małgorzata Jantos** zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z coroczną prośbą o imienny wykaz zagranicznych podróży krakowskich urzędników za rok 2023. - Proszę o załączenie całościowych kosztów każdej delegacji, uzasadnienie wyjazdów i wskazanie miejsca, gdzie możemy przeczytać sprawozdania z efektów odbytych delegacji - pisze radna.

Radna Jantos pisze również o możliwości wejścia do niektórych łódzkich instytucji kulturalnych w towarzystwie psa. Tą akcją reklamuje się Łódź. - Turyści i mieszkańcy często poszukują obiektów, które mogą odwiedzić z psami - zauważa radna i dodaje, że w Punktach Informacji Turystycznej w Łodzi można się dowiedzieć, które hotele, muzea, lokale gastronomiczne dopuszczają pobyty z psami. - Może warto i u nas? - pyta w interpelacji Małgorzata Jantos.

Brak uczestnictwa samorządowców w Open Eyes Economy Summit, wydarzeniu dofinansowywanym przez Urząd Miasta (za zgodą Rady Miasta Krakowa) jest tematem kolejnej interpelacji radnej Jantos. - Sytuacja jest dla mnie niezrozumiała. Od lat dość często poruszonym tematem są zagadnienia związane z samorządem i jak do tej pory chyba jeden samorządowiec z RMK został poproszony o udział w panelu. Nikt, rozmawiając o samorządzie, nie chce usłyszeć niczego z samego środka, co myślą i jak pracują, nad jakimi zagadnieniami radni miejscy czy dzielnicowi? - pyta radna i apeluje, by nie odpowiadać na jej interpelację, że to jest decyzja tych, którzy organizują Open Eyes Economy. - Proszę zapytać, korzystając z tych adresów osób, które aplikują o finanse Rady Miasta, dlaczego stosowany jest taki wybór - kończy swoją interpelację Jantos.

Kolejna interpelacja Małgorzaty Jantos dotyczy karmienia ptaków w zimie. Radna zauważa, że ludzie robią to z dobrej woli, bo chcą pomóc, ale często nie wiedzą, że przyczyniają się do rozwoju wielu poważnych (a nawet śmiertelnych) chorób u ptaków, bo np. karmią je chlebem. - Chleb szkodzi ptakom, ponieważ zawiera bardzo dużo soli, której ptaki nie powinny jeść. Poza tym pieczywo bardzo szybko chłonie wodę i pleśnieje - informuje radna i interpeluje do Prezydenta Miasta Krakowa o postawienie tablic w miejscach, gdzie spacerują mieszkańcy argumentując, że wyprodukowanie tablic to niewielki koszt, a uświadomienie mieszkańców zdaje się niezbędne.

Radny **Dominik Jaśkowiec** zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z pytaniami dotyczącymi wprowadzenia w Krakowie Strefy Czystego Transportu. Radny pyta, jakie działania zostały podjęte przez jednostki miejskie w związku z przygotowaniem wdrożenia na terenie miasta Krakowa Strefy Czystego Transportu. Jak wygląda wdrożenie systemu automatycznej kontroli pojazdów, które będą poruszać się po strefie oraz jaka jest liczba planowanych punktów takiej kontroli i ich rozmieszczenie? Radny pyta również o ile etatów wzrosło i wzrośnie w pierwszej połowie przyszłego roku zatrudnienie w jednostkach miejskich odpowiedzialnych za wdrażanie i kontrolę STC w Krakowie i czy planowane jest zwiększenie etatów w Straży Miejskiej. - Ile zostało przygotowanych punktów, w których będzie można uzyskać naklejkę umożliwiającą poruszanie się samochodem po STC? - pyta Dominik Jaśkowiec i prosi o informację jaki jest



planowany termin rozpoczęcia dystrybucji wśród mieszkańców Krakowa i osób przyjezdnych przedmiotowych naklejek.

Dominik Jaśkowiec interpeluje w sprawie odśnieżania przez właścicieli sąsiadujących nieruchomości chodników dróg publicznych. Radny pyta jaka część chodników dróg publicznych na terenie miasta Krakowa jest odśnieżana przez właścicieli (zarządców) sąsiadujących z nimi nieruchomości, a jaka przez jednostki podległe miastu. - Ile osób fizycznych i prawnych zostało w bieżącym roku ukaranych przez Straż Miejską lub zarządcę drogi z tytułu nierealizowania obowiązku odśnieżania chodników dróg publicznych przylegających do nieruchomości prywatnych?- pyta radny Jaśkowiec i uzupełnia pytanie o łączną wysokość kar naliczonych z tego tytułu przez miasto w 2023 roku.

Wprowadzenie na ul. Zwycięstwa nowej organizacji ruchu i strefy „Tempo 30” to temat kolejnej interpelacji Dominika Jaśkowca. W ślad za opinią Rady Dzielnicy II Grzegórzki radny prosi prezydenta o nielikwidowanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania przedmiotowej ulicy z ulicą Świtezianki, zwłaszcza przejścia znajdującego się poniżej tego skrzyżowania (dogodne przejście dla osób starszych i z niepełnosprawnościami). Radny wnosi ponadto o rozważenie celowości likwidacji miejsc parkingowych zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Zwycięstwa.

Radny Jaśkowiec zwraca się również do Prezydenta Miasta Krakowa z interpelacją dotyczącą przebudowy wyniesionego progu zwalniającego przy skrzyżowaniu ul. Reduta z ul. Sabały, w taki sposób, aby przejeżdżające przez niego samochody nie powodowały nadmiernego hałasu, na który skarżą się okoliczni mieszkańcy.

Radny **Wojciech Krzysztonek** prosi o interwencję w związku z sytuacją na przejeździe wzdłuż ul. Narciarskiej w Czyżynach. - Mieszkańcy skarżą się, że pojazdy MPO wykorzystują przejazd awaryjny na ul. Narciarskiej (wcześniej odcinek ten był wyłączony jako droga p.poż), co prowadzi do degradacji nawierzchni tej ulicy - informuje radny i dodaje, że mieszkańcy skarżą się, że spotkania, które odbyły się w tej sprawie oraz różne interwencje pozostały bez żadnego rezultatu, a pracownicy spółki całkowicie ignorują ich argumenty. Radny postuluje, że jedynym sposobem na rozwiązanie tej sytuacji jest przebudowa ul. Narciarskiej na newralgicznym odcinku. - Zadanie to ma już dokumentację, natomiast niestety nie wspomina o nim ani projekt budżetu Krakowa na 2024 rok ani Wieloletnia Prognoza Finansowa - wyraża swoje zdziwienie radny Krzysztonek.

Radny **Marek Sobieraj** po raz trzeci prosi o interwencję w sprawie zamontowania nowej tablicy (w języku polskim i angielskim) przy pomniku niedźwiedzia Wojtka w parku im. Henryka Jordana. - Obecny stan tablicy nie pozwala z niej czegokolwiek odczytać co równoznaczne jest z tym, że mogłoby jej tak naprawdę wcale nie być. Zarówno rodzice jak i dzieci korzystające z parku nie są w stanie dowiedzieć się czegokolwiek o naszej polskiej historii - konstatuje radny i zauważa, że park im. Henryka Jordana odwiedzają licznie nie tylko mieszkańcy Krakowa, ale też wielu zagranicznych turystów, a niedźwiedź Wojtek pomagał polskim żołnierzom generała Andersa, brał też udział w bitwie o Monte Cassino w 1944 roku. Okazało się jednak że nowa tablica ma kosztować 30 tys. zł. - To zawrotna cena - zauważa radny i prosi o analizę tak wysokiej kwoty, gdyż wg niego wykonanie tej tablicy może kosztować 5 tys zł, a projekt może zrobić uczelnia jak np. Wydział Historii na Uniwersytecie Jagiellońskim.



Kolejna interpelacja Marka Sobieraja dotyczy sadzenia drzew wzdłuż ulicy Bolesława Śmiałego. - Dlaczego nasadzono nowe drzewa przy ulicy Bolesława Śmiałego, gdzie w programie budowy chodników w trakcie jest przygotowanie dokumentacji budowy (ok. 500 m) chodnika na podstawie opracowanej koncepcji wariantu II — od ulicy Nad Czerną w kierunku hotelu? - pyta radny i dodaje, że ktoś nowe sadzonki uszkodził.

W imieniu mieszkańców radny Sobieraj zwraca się z prośbą do prezydenta o ustawienie znaków zakazujących postojów na początku ulicy Obrony Tyńca w rejonie skrzyżowania z ul. Bolesława Śmiałego. - Sprawa jest bardzo pilna gdyż przez zaparkowane samochody robi się korek na drodze, dzieci nie mogą bezpiecznie dojść do szkoły, a służby miejskie (MPO, samochody asenizacyjne czy też straży pożarnej) nie mogą przejechać - informuje radny i zauważa, że obecnie przy taki intensywnych opadach śniegu, droga się zawęża i jest jeszcze gorzej.

Marek Sobieraj interpeluje również do Prezydenta Miasta o szybkie i dokładne usuwanie śniegu z ulic osiedli, których ukształtowanie terenu mocno utrudnia poruszanie się przy tak intensywnych opadach śniegu, jakie ostatnio nawiedziły Kraków, w szczególności dotyczy to osiedli Bodzów oraz Tynec. - Na tynieckim osiedlu są dwa chodniki i to nie w pełnych parametrach, mieszkańcy skarżą się że nie są odśnieżane. Ponadto chodnik między szkołą podstawową przy ul. Bolesława Śmiałego a jego filią i przedszkolem przy ul. Benedyktyńskiej jest wyłączony z utrzymania przez miasto - informuje radny argumentując, że ten stan rzeczy tym bardziej utrudnia poruszanie się mieszkańcom oraz dzieciom udającym się podczas lekcji na WF czy obiad do drugiego budynku i nawet zagraża ich bezpieczeństwu. Radny interpeluje do prezydenta o zmianę uchwały nr LII/697/12 z 11 lipca 2012 roku tak, aby miasto w całości dbało o chodnik w rejonie szkoły.

Kolejna interpelacja Marka Sobieraja dotyczy budowy dwóch budynków o funkcji mieszkalnej - wielorodzinnej z garażami podziemnymi w Krakowie przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 14. W imieniu mieszkańców sąsiednich nieruchomości planowanej inwestycji mieszkaniowej radny zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania, m.in.: Czy inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dębniki”? Czy inwestycja jest zgodna z ustawą z 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących? Czy spełnia zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uchwalonego 9 lipca 2014 r.? Czy planowana inwestycja jest zgodna z Uchwałą Nr XXX/362/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dębniki”? Czy planowana inwestycja będzie miała oddziaływanie na sąsiednie działki w zakresie nasłonecznienia oraz oddziaływania cienia projektowanych budynków? Jak dalej tłumaczy radny, 20 czerwca 2023 roku prawie 200 osób mieszkających na sąsiednich ulicach do ul. Obrońców Poczty Gdańskiej podpisało sprzeciw przeciwko inwestycji - budowy budynków o funkcji mieszkalnej - wielorodzinnej wraz z garażami podziemnymi (znak sprawy AU-02-5.670.1.1.2023.MTU), gdyż na obszarze o powierzchni 0,57 hektara inwestor chciał postawić bloki, w których znaleźć się miało 88 garaży podziemnych oraz 73 lokali mieszkalnych; czyli prawie tyle, ile jest obecnie wszystkich mieszkań przy ulicach Jaworowej, Dębnickiej i Obrońców Poczty Gdańskiej. Natomiast 17 listopada 2023 r. na stronie BIP znowu pojawił się wniosek w sprawie Budowa dwóch budynków o funkcji mieszkalnej - wielorodzinnej z garażami podziemnym, ale z mniejszą ilością mieszkań (58 zamiast 73) oraz tą samą ilością podziemnych miejsc postojowych 88. (znak sprawy AU-02-5.670.1.2.2023.MTU). - W bezpośrednim otoczeniu



domów wpisanych do ewidencji zabytków kolejny raz próbuje się zbudować 5-kondygnacyjny blok, dlatego mieszkańcy wyrażają swój sprzeciw – zauważa radny Marek Sobieraj.

Radny **Michał Starobrat** interpeluje do Prezydenta Miasta o podjęcie skutecznych działań związanych z odśnieżaniem chodników i ulic w peryferyjnych dzielnicach miasta Krakowa. - Mieszkańcy peryferii miasta czują się pominięci, słysząc o rekordowych wydatkach związanych z odśnieżaniem chodników i ulic (ok. 10 mln zł w jeden weekend), widząc nieodśnieżone chodniki i ulice w ich dzielnicach - informuje radny dodając, że Kraków to nie tylko centrum, ale również peryferia. - Mieszkańcy peryferii również płacą podatki i oczekują równego traktowania - apeluje Michał Starobrat i pisze, że mieszkańcy informują również, że na numer telefonu podany przez Miasto nie można się dodzwonić.