



Budowa ul. 8 Pułku Ułanów: miasto czeka na oferty wykonawców

2024-02-29

Do końca lutego można składać oferty na budowę trzech z czterech odcinków ul. 8 Pułku Ułanów. Nowa ulica posiadająca po jednym pasie w każdą ze stron i trasami rowerowymi ma ułatwić poruszanie się w dzielnicach VIII i IX.

Przypomnijmy, że ulica 8 Pułku Ułanów ma połączyć ul. Zawiałą ze skrzyżowaniem ul. Kapelanka, Brożka i Grota-Roweckiego. Będzie ona stanowiła alternatywę dla ul. Kobierzyńskiej, poprawi obsługę komunikacyjną w dzielnicach VIII i IX. W ramach inwestycji zostanie wybudowana licząca łącznie 2,7 km droga zbiorcza, po jednym pasie w każdą ze stron. Wzbogaci się też sieć dróg rowerowych. W ramach zadania powstaną również chodniki, przebudowana będzie infrastruktura techniczna. Ulicą będą kursować autobusy komunikacji zbiorowej.

Pod koniec ubiegłego roku Zarząd Inwestycji Miejskich ogłosił przetarg na realizację trzech z czterech odcinków ulicy 8 Pułku Ułanów. Chodzi o te fragmenty nowej drogi, dla których już wydane zostały decyzje ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Przetarg dotyczy odcinków nr I (ul. Zawiałą – okolice ul. Krępy), nr III (ul. Podhalańska – Trasa Łagiewnicka) i nr IV (Trasa Łagiewnicka – skrzyżowanie ul. Grota-Roweckiego i Kapelanka). Odcinek nr III, w zakresie sieci wodociągowej spinającej, ZIM będzie realizować wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa. Specyfikacja zamówienia publicznego daje także możliwość zlecenia zwycięzcy przetargu realizacji odcinka nr II (okolice ul. Krępy – ul. Podhalańska), dla którego toczy się postępowanie o wydanie decyzji ZRID.

Pierwotny termin składania ofert w przetargu, wskazany na początek lutego, został przesunięty na koniec tego miesiąca z uwagi na duże zainteresowanie i liczne pytania ze strony zainteresowanych firm. Zgodnie z założeniem, wykonawca zadania będzie miał 18 miesięcy na realizację trzech odcinków ul. 8 Pułku Ułanów zadania licząc od daty podpisania umowy.

Dodajmy, że budowa ul. 8 Pułku Ułanów planowana jest od lat. Jej przebieg jest zapisany w dokumentach planistycznych miasta. Inwestycja posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną w oparciu o wcześniej opracowane dokumenty i Program Funkcjonalno-Użytkowy.

W trakcie wszystkich etapów przygotowania inwestycji prowadzone były konsultacje i spotkania konsultacyjne z mieszkańcami, w tym m.in. z mieszkającymi w rejonie ul. Lipińskiego. Realizator zadania – Zarząd Inwestycji Miejskich, zorganizował wiele spotkań z lokalną społecznością, radnymi dzielnicowymi i przedsiębiorcami, których celem było przedstawienie proponowanych rozwiązań. Właściciele i zarządcy nieruchomości sąsiadujących z proponowanym przebiegiem ulicy byli też stronami postępowania o ZRID. Część uwag zgłoszonych przez mieszkańców udało się uwzględnić w dokumentacji projektowej.

Warto podkreślić, że ul. 8 Pułku nie będzie szeroką i ruchliwą arterią komunikacyjną z wieloma pasami ruchu, będzie ulicą o charakterze zbiorczym, po jednym pasie w każdą ze stron, więc jej wpływ na otoczenie nie będzie istotny, co też wskazuje wydana decyzja środowiskowa. Ulicą 8 Pułku Ułanów będzie się poruszać m.in. komunikacja autobusowa. Ponadto wzdłuż jezdni zaplanowano trasy rowerowe, niemal na całym odcinku będą to dwustronne trasy rowerowe lub ciągi pieszo-rowerowe. Przebudowana bądź wybudowana będzie nowa infrastruktura



**Magiczny
Kraków**

podziemna, m.in. sieć wodna i kanalizacyjna. Ponadto przy realizacji zastosowane będą rozwiązania ograniczające wpływ na środowisko.