



10 lat autobusów elektrycznych na regularnych liniach w Krakowie

2024-04-30

10 lat temu, 29 kwietnia 2014 roku w Krakowie została uruchomiona pierwsza regularna linia obsługiwana przez autobusy zasilane energią elektryczną. Była to linia nr 154, która łączyła „Dworzec Główny Zachód” z „Prądnikiem Białym”. Była to pierwsza w Polsce regularna linia obsługiwana wyłącznie autobusami elektrycznymi. Do jej obsługi skierowano autobusy elektryczne pochodzące od różnych producentów.

Od tego czasu w krakowskiej komunikacji sporo się zmieniło. MPK SA w Krakowie posiada obecnie już 121 autobusów elektrycznych, które były kupowane w latach 2016–2023.

Są to pojazdy dwóch producentów: Solarisa (117 autobusów) oraz Irizara (4 autobusy). Wyróżniają się m.in. długością, wśród nich są autobusy małe o długości ok. 9 metrów, standardowe: 12-metrowe oraz przegubowe o długości 18 metrów. Wszystkie łączy to, że są zeroemisyjne. Kursują na 16 krakowskich liniach: 107, 124, 144, 155, 164, 169, 173, 174, 179, 194, 304, 424, 433, 494, 475, 503.