



Hala sportowa, niewyjaśnione wykorzystanie działek, „premetro”

2024-05-08

Radny Michał Drewnicki, wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa, interpeluje do Prezydenta m.in. w sprawach budowy premetra, przejazdu tramwajowego przez ulicę Bohomolca oraz hali sportowej w Mistrzejowicach.

W nawiązaniu do skargi, która wpłynęła w końcówce poprzedniej kadencji Rady Miasta Krakowa, dotyczącej zawłaszczenia gminnych terenów na rzecz prywatnych przedsięwzięć przy ulicy Kutrzeby, radny **Michał Drewnicki** złożył interpelację dotyczącą dwóch działek, które w miejskim systemie informacji przestrzennej widnieją jako gminne. Pierwsza sprawa dotyczy działki 274/6 obręb 12 jednostka ewidencyjna Podgórze. Działka ta jest ogrodzona, a z tyłu przychodni znajduje się parking, do którego prowadzi droga z bramą i tabliczką „Teren prywatny. Wstęp i wjazd wzbronione”. - Proszę o informację czy ten gminny teren jest wydzierżawiony przez właścicieli przychodni? Jeżeli tak, to proszę informację o wysokości kwoty, którą płać miastu co miesiąc. Jeżeli nie, to bardzo proszę o interwencję – pisze w swojej interpelacji radny Drewnicki. Druga działka, w sprawie której interpeluje radny to działka o numerze - 273/14 obręb 12 jednostka ewidencyjna Podgórze, która w tym roku po interwencji urzędu została „oddana” przez nielegalnie zawłaszczających ją i zwrócona do powszechnego użytku (służy jako parking). - Niestety w moim przekonaniu sprawa została rozwiązana tylko częściowo. Usunięto płot, bramę, ale dalej połowa obszaru jest zastawiona oponami, które sprawiają wrażenie, że teren jest wynajęty lub prywatny, uniemożliwiając swobodne korzystanie z niej – informuje radny i pyta, czy firmy lub osoby prywatne wydzierżawiły miejsca postojowe i dlatego w momencie wyjazdu konkretnych samochodów są one zastawiane oponami? Jeżeli nie to Michał Drewnicki prosi o interwencję i uprzątnięcie śmieci zalegających na działce w postaci starych opon. - Nadmienię, że mieszkańcy tej okolicy skarżą się na brak miejsc parkingowych, a te dwie działki, na których parkują samochody są wykorzystywane przez prywatne firmy do zapewnienia sobie „prywatnych” miejsc – dodaje radny i prosi, by odpowiednie służby miejsce zbadały sprawę i przedstawiły kompleksową informację w szczególności o sposobie rozwiązania problemu nielegalnego zajmowania terenu gminnego. Michał Drewnicki dołączył dokumentację zdjęciową do interpelacji.

Kolejna interpelacja radnego Drewnickiego nawiązuje do zgłoszenia, którego dokonał w poprzedniej kadencji, a dotyczącego nielegalnego zajęcia działek gminnych 119/9 i 119/1 obręb 1 jednostka ewidencyjna Nowa Huta przez dewelopera w Mistrzejowicach na osiedlu Piastów. - Deweloper otrzymał karę oraz podpisał umowę, na mocy której mógł z nich korzystać. Umowa była podpisana do 27 marca 2024 roku i dzień później deweloper był zobowiązany zwrócić działkę miastu wykonując wszystkie niezbędne prace, które miały przywrócić jej stan sprzed zniszczenia (zniszczona została zieleń, gdyż deweloper ułożył na niej betonowe płyty, a także zrobił z niej wysypisko dla ziemi i gruzu) – opisuje sytuację radny i prosi o informację, czy działka została zwrócona miastu oraz czy została zrekultywowana. W razie gdyby sprawa została już załatwiona, radny prosi o przesłanie skanu protokołu odbiorczego.

Michał Drewnicki zwraca się również do Prezydenta z prośbą o informację, na jakim etapie znajduje się procedura wybudowania hali sportowej w Szkole Podstawowej nr 85 w Mistrzejowicach na osiedlu Złotego Wieku, której był inicjatorem. - W grudniu 2023 roku Rada Miasta Krakowa przyjęła przygotowane przez niego poprawki do budżetu na 2024 rok i Wieloletniej Prognozy Finansowej złożone jako poprawki klubu radnych Prawa i Sprawiedliwość.



Następnie w styczniu i lutym br. odbyłem szereg spotkań z dyrekcją szkoły, dyrektorem Zarządu Infrastruktury Sportowej oraz zastępczynią prezydenta Anną Korfel-Jasińską – informuje radny i uzupełnia, że uzyskał wówczas zapewnienie, że rozpoczyna się aktualizacja projektu (hala od 2018 roku posiada projekt i pozwolenie na budowę), a w tym roku ma zostać rozpisany przetarg na budowę i początek budowy. Radny prosi o przedstawienie informacji na ten temat.

Radny Drewnicki interpeluje też w sprawie ścieżki przyrodniczej „Drugie życie drzew”, która powstała w 2018 roku w dolinie potoku Sudoł Dominikański i połączyła dzielnice Mistrzejowice i Prądnik Czerwony oraz dwa parki Złotego Wieku i Reduta. Po 6 latach urzędzenia edukacyjne, które zostały na niej zainstalowane są zniszczone, a ekspozycja nie nadaje się do oglądania, gdyż wiele tablic jest uszkodzonych. Michał Drewnicki interpeluje o interwencję i odnowienie wszystkich elementów. - Byłoby szkoda, gdyby tak piękna wystawa na łonie przyrody pozostała w stanie, który uniemożliwia korzystanie z niej – dodaje radny i dołącza do interpelacji przykładowe zdjęcia.

Michał Drewnicki kieruje do Prezydenta Miasta Krakowa pytanie o metro, jako sprawę kluczową dla rozwoju Krakowa. - Na początku tego roku urząd informował o rozpoczętej procedurze pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do budowy premetra – informuje radny, nawiązując do podkreślanej przez Prezydenta w kampanii wyborczej jednoznacznej potrzeby budowy metra. - Proszę o informację jaki jest dokładnie zakres planowanej inwestycji, w sprawie której toczy się procedura pozyskania „decyzji środowiskowej”, jakie parametry inwestycji zakłada urząd (szerokości tuneli itd.), czy obecne założenia umożliwią budowę klasycznego metra, a nie tylko tramwajów? Jakie dodatkowe postępowania i procedury zostały dotychczas zrealizowane, a które są w trakcie opracowania? – pyta w swojej interpelacji radny.

Kolejna interpelacja Radnego Drewnickiego dotyczy pytań, jakie zadają mieszkańcy Mistrzejowic w sprawie przejazdu tramwajowego przez ulicę Bohomolca, który będzie realizowany w ramach budowy linii Mistrzejowice-Meissnera, w kontekście blokowania ruchu samochodowego przez tramwaje. - Niestety, głos radnych i mieszkańców nie został wysłuchany i linia będzie w tym miejscu przecinała ruchliwą ulicę. Jednakże mieszkańcy poinformowali mnie, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa miał rozważać i planować na przyszłość rozwiązanie, które mogłoby zapobiec paraliżowi komunikacyjnemu tej okolicy - opisuje sytuację radny i wnioskuje do Prezydenta o udzielenie informacji w tej sprawie i podjęcie interwencji. - Mistrzejowice to zwarta, aczkolwiek bardzo ludna dzielnica, dlatego trzeba już dzisiaj pomyśleć o konsekwencjach wstrzymywania ruchu na ulicy Bohomolca, a także Dobrego Pasterza, bo tam również tramwaj będzie przecinał bardzo ruchliwą arterię - argumentuje radny Drewnicki.