



Zrzut ścieków, parkowanie w centrum miasta, inwestycja w miejscu dawnego komisariatu

2024-05-17

Łukasz Maślona składa interpelacje w sprawie zrzutu ścieków do Wisły z przelewu burzowego oraz inwestycji prowadzonej w miejscu dawnego komisariatu przy ul. Mazowieckiej. **Michał Drewnicki** zgłasza problem braku miejsc postojowych dla mieszkańców rejonu Plant.

Łukasz Maślona, na wniosek strony społecznej, zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z prośbą o wyjaśnienie sytuacji w pobliżu stopnia Dąbie, gdzie mimo braku intensywnych opadów deszczu na terenie Krakowa w ostatnim czasie, udokumentowano duży zrzut ścieków do rzeki Wisły z przelewu burzowego. - Wielokrotnie zwracaliśmy uwagę na taki proceder w ubiegłej kadencji Rady Miasta Krakowa w ramach prac Komisji Kształtowania Środowiska. Niestety nie wdrożono do tej pory systemu monitoringu rzek na terenie Krakowa, jak również nie ma choćby kontroli wizyjnej przelewów burzowych - wyraża swoje zaniepokojenie radny i prosi o podjęcie działań celem zapobieżenia takowym sytuacjom i wdrożenie rozwiązań, o których od wielu lat mówi strona społeczna. Zdaniem radnego Maślony wyeliminowanie zrzutu miejskich ścieków do rzek powinno być priorytetowym działaniem ze strony władz miasta.

W kolejnej interpelacji radny pyta o dawny komisariat policji przy ul. Mazowieckiej i prosi o informację w sprawie inwestycji realizowanej na rogu al. Kijowskiej i ul. Mazowieckiej. - Toczą się tam prace ziemne, które jak rozumiem mają na celu uzbrojenie terenu w media, co rodzi pytania mieszkańców o zakres zarówno nowej inwestycji budowlanej, jak również zakres przebudowy sieci - informuje Łukasz Maślona i pyta jaki budynek mieszkaniowy jest planowany w tym rejonie, jaki jest zakres przebudowy infrastruktury towarzyszącej i jaki jest koszt inwestycji. Radny prosi także o informację, który podmiot ponosi koszty z tym związane. Na działce 61/2 przy ul. Mazowieckiej 112 mieścił się komisariat policji, a następnie po jego zamknięciu w 2007 r. budynek ten przekazano w zarząd Prezydentowi Miasta Krakowa, w związku z tym radny zwraca się do Prezydenta o szczegółową informację kto i na jakiej podstawie jest obecnie właścicielem tego terenu oraz sąsiedniej działki 61/3. - Jeśli doszło do zbycia tych gminnych nieruchomości proszę o informację kiedy to się stało i na jakich warunkach - kończy swoją interpelację radny.

Radny **Michał Drewnicki**, w imieniu jednej z mieszkank okolic Plant, zwraca się do Prezydenta z interpelacją dotyczącą problemu miejsc parkingowych w tym rejonie. Mieszkanka zwróciła uwagę na rosnącą liczbę zastrzeżonych miejsc postojowych ("kopert") przeznaczonych dla prywatnych podmiotów, takich jak hotele i hostele, co znacząco ogranicza dostępność miejsc parkingowych dla stałych mieszkańców. Jest to według mieszkanki, niesprawiedliwe ograniczenie miejsc parkingowych dostępnych dla mieszkańców, pomimo opłat ponoszonych przez nich za możliwość parkowania w strefie. Co więcej, wykupienie miejsc postojowych wiąże się z wysokimi opłatami, a jest to poza zasięgiem finansowym większości mieszkańców. - Przykłady konkretnych lokalizacji, gdzie liczba miejsc dla mieszkańców jest drastycznie ograniczona to np. ul. Św. Marka, ul. Szpitalna. Mieszkanka wskazuje również, że wiele miejsc postojowych, oznaczonych jako „na czas wyładunku do 20 minut” oraz dla „pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym”, przez większość dnia pozostaje pustych, co dodatkowo pogłębia problem - pisze radny Drewnicki. Radny prosi Prezydenta Miasta Krakowa o informację, ile miejsc parkingowych w obrębie Plant zostało wykupionych na wyłączność przez prywatne podmioty lub instytucje oraz jakie są zasady i kryteria wykupu miejsc parkingowych



**Magiczny
Kraków**

na wyłączność, w tym wysokości opłat i procedury przyznawania takich miejsc. Radny pyta także, czy istnieje możliwość wprowadzenia ograniczeń w liczbie miejsc wykupionych przez prywatne podmioty, aby zapewnić większą dostępność miejsc dla mieszkańców. Michał Drewnicki zwraca się do Prezydenta z prośbą o podjęcie działań mających na celu zrównoważenie interesów mieszkańców i przedsiębiorców, aby zarówno jedni, jak i drudzy mieli równe szanse na korzystanie z miejsc parkingowych w miejscach gdzie występuje ich deficyt.