



Remonty, tereny pod parki, wycena inwestycji

2024-05-31

Remonty przedszkoli, szkół, ulic i pomnika, powracające pytania o metro, park pod estakadami, dyżury przedszkoli w wakacje, nowe nasadzenia i miejsca parkingowe, wycinki drzew oraz sprawa dawnych terenów po Solvayu to niektóre tematy interpelacji złożonych przez radnych: Iwonę Chamielec, Magdalenę Mazurkiewicz, Jakuba Koska, Maciej Michałowski, Łukasza Maślona, Bogusława Kośmidera, Łukasza Gibałę i Piotra Moskałę.

Radna **Iwona Chamielec** prosi o pilną interwencję w sprawie wycinki 25 drzew przy Plantach Dębnickich. Mieszkańcy zostali zapewnieni, że na części skweru pomiędzy ulicą Dębową i Monte Cassino nie będzie żadnej wycinki, a teraz w tym miejscu planowane są prace prowadzone przez MPEC S.A. Radna pyta, kto wydał decyzję i prosi o podjęcie pilnych działań w celu uniknięcia wycinki. Radna Chamielec interpeluje także w sprawie pilnego remontu instalacji centralnego ogrzewania w budynku Szkoły Podstawowej nr 93. Radna pisze, że woda gromadzi się pod płytą i fundamentami budynku szkoły w sposób niekontrolowany, co może doprowadzić do katastrofy budowlanej.

Radna **Magdalena Mazurkiewicz** interpeluje w sprawie planowanych prac remontowych murków oporowych przy budynku na os. Teatralnym 11, których obecny stan jest nie tylko nieestetyczny, ale również zagraża bezpieczeństwu przechodniów.

Radny **Jakub Kosek** przedstawia Prezydentowi interpelację w sprawie planowanej wycinki drzew na działkach nr 1158/2 i 1157/2 przy ul. Stelmachów, która może pozbawić mieszkańców jednego z ostatnich terenów zielonych w okolicy. Radny wnioskuje o pilne podjęcie rozmów z inwestorem, niewydawanie pozwoleń na wycinkę drzew, aby chronić te tereny zielone oraz sprawdzenie istniejących pozwoleń.

Radny **Maciej Michałowski** zadaje Prezydentowi w interpelacji szereg pytań dotyczących inwestycji metra/premetra w Krakowie, poruszając m.in. kwestie jednostek miejskich, prowadzących nadzór i realizację inwestycji, aktualnego stanu decyzji i koncepcji projektowych czy też źródeł finansowania inwestycji. Radny, prosząc o odpowiedź na wszystkie zadane w interpelacji pytania, bierze pod uwagę ogromną skalę tego przedsięwzięcia i zadeklarowane przez Prezydenta terminy jego realizacji.

Radny **Łukasz Maślona** interpeluje w sprawie parku kolejowego pod estakadami na Grzegórkach i pyta Prezydenta m.in., na ile obecna koncepcja uwzględnia zasadniczą zmianę, jaką okazał się być zakup terenów poklinicznych na Wesołej i w jakim zakresie wpłynął ten fakt na finalny projekt. Radny prosi o informację, kiedy inwestycja będzie ukończona i oddana do użytkowania. W kolejnej interpelacji radny Maślona porusza temat wykupu/zamiany gruntów pod poszerzenie parku przy Fabrycznej i pyta Prezydenta, kiedy dojdzie do zapowiadanej zamiany lub wykupu działek przez miasto Kraków, bo w najbliższej okolicy planowane jest dogęszczenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

Radny **Bogusław Kośmider** prosi o rozważenie i wdrożenie w miarę możliwości miejsca postojowego typu Kiss&Ride na ulicy Sobieskiego pod Szkołą Akademos. Radny interpeluje również w sprawie terenów dawnej firmy Solvay w Borku Fałęckim, w tym terenów parkowych i terenu byłego kąpieliska, które od lat są przedmiotem starań Miasta. Radny Kośmider prosi o informacje, na jakim etapie są teraz rozmowy Miasta z właścicielem terenów i co musi być



zrobione, aby wreszcie sprawa została zakończona.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie funkcjonowania przedszkoli samorządowych w czasie wakacji i prosi o informację jakie działania będą podjęte w celu rozwiązania problemu, czy zwiększona zostanie liczba placówek dyżurujących i/lub rozważane jest stworzenie w nich miejsc dodatkowych na czas wakacji.

Radny **Piotr Moskała** złożył do Prezydenta pakiet interpelacji. Radny pyta o możliwość nabycia lub wyłączenia na cele sportowe działek nr 165/6, 405/4, obręb 4, jednostka ewidencyjna Śródmieście. Na wyżej wymienionych działkach obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mogilska Chałupnika” a działki mają przeznaczenie „US” czyli terenu usług sportu i rekreacji. Obecnie ww. działki nie są w żaden sposób zagospodarowane ani użytkowane, została jedynie utworzona do nich droga dojazdowa. Radny interpeluje również w sprawie planowanej wymiany sieci wodociągowej przy ul. Jana Brzechwy i pyta o zakres odtworzenia infrastruktury ww. ulicy, która w związku z budową Krakowskiego Szybkiego Tramwaju „Meissnera - Mistrzejowice” jest bardzo obciążona i uległa znacznemu zniszczeniu. W kolejnej interpelacji radny prosi o informację, czy cały ciąg ul. Aliny jest w rękach Gminy Miejskiej Kraków, czy tylko fragment od ul. Krzesławickiej i porusza kwestie związane z przeprowadzeniem remontu tej drogi. Radny interpeluje także w sprawie zagrodzonego pomnika Lotników Polskich autorstwa Bronisława Chromego w Parku Lotników Polskich i prosi o informację zarówno o obecny stan pomnika, jego remont jak i dostępność dla mieszkańców. Piotr Moskała w kolejnej interpelacji zwraca uwagę na problem bardzo wysokich kosztorysów i następnie realizacji remontów placówek oświatowych zarządzanych przez Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie, które często są wyższe od kosztorysów prac bezpośrednio zleczanych przez dyrektorów placówek. Radny prosi o wyjaśnienie sytuacji. Dodatkowo radny poddaje pod dyskusję stworzenie strategii prowadzącej do spełniania przez stare budynki oświatowe nowych standardów energetycznych. Radny Moskała pyta Prezydenta w kolejnej interpelacji o stan przebudowy Przedszkola Samorządowego nr 14 przy ulicy Młyńskiej Bocznej 4. Radny zwraca uwagę, że kosztorys przebudowy przedszkola jest zbliżony do kosztu budowy nowych placówek edukacyjnych w naszym mieście, co może budzić wątpliwości co do jego rzetelności. Piotr Moskała zwraca się w swojej następnej interpelacji z prośbą o podjęcie działań zmierzających do wyburzenia budynku gospodarczego zlokalizowanego przy budynku Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 9 przy ul. Seniorów Lotnictwa (działki nr 14/225, 14/3 obręb 4, jednostka ewidencyjna Śródmieście), który stwarza zagrożenie dla bawiących się w pobliżu dzieci. Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wielokrotnie interweniowała w tej sprawie i jest zainteresowana zagospodarowaniem tego terenu w przyszłości jako kontynuacja wcześniej podjętej rewitalizacji zieleni na tym obszarze. Radny informuje również Prezydenta, że na działce nr 679/1, obręb 4, jednostka ewidencyjna Śródmieście ustawiony jest nielegalnie słup reklamowy, który blokuje wykorzystanie tego terenu do nowych nasadzeń zieleni wysokiej. Piotr Moskała prosi także o wyczerpującą informację na temat finansowania budowy Przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Prądnik Czerwony” i harmonogramu prac. Rozważenie modyfikacji projektu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV Meissnera - Mistrzejowice (lub utworzenia nowego zadania). Budowa nowych prostopadłych lub skośnych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Klemensa Janickiego to temat kolejnej interpelacji Piotra Moskały. Radny proponuje, by zarówno utworzyć bardzo potrzebne na Ugorku i Wieczystej miejsca parkingowe jak i zaplanować nową zielen wysoką w taki sposób, aby była spójna z miejscami postojowymi i jednocześnie separowała ruchliwą ul. Meissnera od osiedla. W dalszej interpelacji Piotr Moskała



interpeluje w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Reduta i Powstańców. Jest to kolizyjne miejsce, a biorąc pod uwagę rosnącą ilość mieszkańców w tamtym rejonie i planowane nowe inwestycje komunikacyjne, już niedługo bezpieczne przejechanie tego odcinka będzie praktycznie niemożliwe. Następnie, w związku z interwencją mieszkańców osiedla Olsza II oraz rodziców uczniów uczęszczających do Społecznej Szkoły Podstawowej nr 7 przy ul. Stanisława ze Skalbmierza, Piotr Moskała prosi o informację dotyczącą procedowanego pozwolenia na budowę na działce 945/1.1, obręb S23, jednostka ewidencyjna Śródmieście. Zaniepokojeni rodzice zgłaszają że na ww. działce może powstać myjnia samochodowa której opary chemiczne mogą mieć bezpośredni wpływ na zdrowie dzieci przebywających na sąsiednim boisku i placu zabaw. Radny Moskała, w związku z interwencją mieszkańców pyta także jaki jest stan zaawansowania prac nad budową kładki między osiedlem Żabiniec a ulicą Klemensiewicza i al. 29 Listopada oraz prosi o harmonogram realizacji tego zadania.