



Przyszłość „Wesołej”, problemy os. Gotyk, bezpieczeństwo na ulicach

2024-06-06

Budowa Centrum Sportów Zimowych w Płaszowie, remonty ulic, chodników i montaż progów zwalniających, dofinansowanie „Wesołej” oraz sprawa lądowiska dla helikopterów to wybrane tematy interpelacji złożonych do Prezydenta Miasta Krakowa przez radnych: Michała Drewnickiego, Rafała Zawiślaka, Agnieszkę Pogodę-Totę, Marka Sobieraja, Łukasza Gibałę, Piotra Moskałę i Macieja Michałowskiego.

Radny **Michał Drewnicki** nawiązuje w interpelacji do informacji o pozyskaniu przez Miasto/miejską spółkę 5 milionów euro na projekt rozwoju turystyki w ramach zagospodarowania poszpitalnych budynków przy ulicach Kopernika i Śniadeckich, co stanowi 80% potrzebnych środków. Radny pyta dlaczego aplikowano w ramach pakietu wsparcia dotyczącego turystyki wskazując obszar „Wesołej”, mimo, że zgodnie z deklaracjami „Wesoła” miała być miejscem dla mieszkańców, a nie dla turystów i prosi o udzielenie wyczerpującej odpowiedzi i przestanie wniosku o dofinansowanie, formularza zgłoszeniowego oraz umowy, jeśli już została podpisana. Michał Drewnicki w kolejnej interpelacji prosi o informacje na temat przekazania przez Miasto środków finansowych na organizację przez Komitet Obrony Demokracji pikniku na terenie w Nowej Hucie, w okolicy NCK. W kolejnej interpelacji radny Drewnicki zwraca uwagę Prezydenta na nagminne łamanie prawa ruchu drogowego przez kierowców wyjeżdżających z ulicy Bernardyńskiej. Radny prosi o wystąpienie do policji lub wspólne kontrole drogowe ze strażą miejską oraz o odpowiedź, czy istnieje szansa na stałą obserwację tego miejsca poprzez kamerę.

Radny **Rafał Zawiślak** złożył do Prezydenta kilka interpelacji. Pierwsza z nich dotyczy realizacji budowy Centrum Sportów Zimowych na terenie Płaszowa, na której rozpoczęcie od prawie 3 lat czekają mieszkańcy. Przetarg z 2021 roku został odwołany i aktualnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej na rok 2024 zabezpieczono środki finansowe tylko na aktualizację projektu. Radny wnosi do Prezydenta o zabezpieczenie w budżecie miasta odpowiednich środków finansowych na rok 2025 np. z Krajowego Planu Odbudowy na realizację przedmiotowego projektu budowy. W kolejnej interpelacji radny prosi o szybką naprawę nawierzchni alejek w Parku Miejskim Bagry Wielkie w części zwanej „Małą Chorwacją”, i jednocześnie prosi o informację do kiedy obowiązuje gwarancja wykonawcy na wykonany przez niego zakres prac. Rafał Zawiślak interpeluje również w sprawie zapewnienia zwiększenia poziomu bezpieczeństwa drogowego przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 15 przy ul. Goszczyńskiego 44 i prosi o odnowienie malowanych znaków poziomych, montaż oświetlenia na przejściach dla pieszych i stosownych podświetlonych znaków pionowych oraz przeanalizowanie przez Wydział Miejskiego Inspektora Ruchu możliwości ograniczenia prędkości poruszających się pojazdów w sąsiedztwie Szkoły i Przedszkola. Aktualny stan realizacji budowy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 15 dotyczący placówki przy ul. Grochowej 23, jak i przedstawienie harmonogramu poszczególnych etapów budowy do czasu jej zakończenia to temat kolejnej interpelacji radnego Zawiślaka. Następną interpelacją radnego dotyczy przygotowania przetargu budowy zespołu budynków internatowo-dydaktycznych przy Zespole Szkół Łączności, ul. Monte Cassino 31. Radny prosi o informację na jakim etapie jest ta inwestycja, oprócz tego, że została wpisana do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa oraz co z zabezpieczeniem finansowania na II etap tej inwestycji, czyli budową budynku basenowego. Rafał Zawiślak apeluje również do Prezydenta o skuteczną naprawę uszkodzeń ławek przy Tężni Bagry. W dołączonej do interpelacji dokumentacji zdjęciowej radny pokazuje, że zastosowana w ubiegłym roku metoda klejenia szczebli do betonowej podstawy nie zdała egzaminu i prosi również o informację do kiedy



obowiązuje gwarancja wykonawcy budowy Tężni Bagry. Radny zwraca również uwagę Prezydenta na zapewnienie bezpiecznego pieszo-rowerowego przekroczenia mostu Wandy w ciągu oddanej drogi dla rowerów na prawobrzeżnych wałach Wisły, ponieważ aktualne przejście przy ulicy Półtangi na wysokości mostu Wandy ma znacznie ograniczoną widoczność, a dodatkowo ruch pojazdów jest tam bardzo duży. Radny wnosi do Prezydenta o wyznaczenie bezpiecznego przejścia pieszo-rowerowego przy ulicy Półtangi, na wysokości prawobrzeżnych wałów wiślanych z wydzieloną sygnalizacją świetlną. W następnej interpelacji radny Zawisłak porusza sprawę zmiany stałej organizacji ruchu na nowo powstałym odcinku drogi KDL.2 przy ul. Myśliwskiej. na „Strefę zamieszkania”. Radny informuje, iż po roku funkcjonowania obecnej organizacji ruchu, zachodzi konieczność przeprowadzenia zmian dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom okolicznych osiedli przy ul. Myśliwskiej.

Radna **Agnieszka Pogoda-Tota**, w związku z licznymi zgłoszeniami na temat niszczenia mienia oraz aktów wandalizmu na terenie placu zabaw nad Trasą Łagiewnicką, zwraca się z m.in. zapytaniem czy Policja lub Straż Miejska zwracały się po odczyt zapisu z kamer, czy Trasa ma swój własny niezależny od Zarządu Dróg system monitoringu, kto jest operatorem kamer i czy obraz z kamer jest wpięty w miejski system monitoringu jak kamery drogowe Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Radny **Marek Sobieraj** interpeluje w sprawie postawienia wiaty przystankowej w osiedlu Bodzów przy ulicy Widłakowej w miejscu dawnej pętli autobusu linii 176 oraz o umieszczenie w tym miejscu tablicy ogłoszeniowej. W kolejnej interpelacji Radny Sobieraj prosi o informację na temat prac budowlanych na osiedlu Bodzów na tzw. wzgórzu św. Anny między ulicami Bodzowską i Widłakową. Mieszkańców niepokoi wycinanie drzew i kolejne budowy sięgające coraz dalej w głąb wzgórza, co może zaburzyć stosunki wodne poprzez głębokie wykopy, a dodatkowo we wzgórzu są kawerny. Marek Sobieraj zwraca się również w imieniu mieszkańców o zabezpieczenie terenu pod plac zabaw na osiedlu Bodzów na proponowanej działce nr. 295/4 przy ulicy Wielkanocnej. Jest to teren prywatny ale po wykupieniu byłby według radnego najlepszą lokalizacją pod tę inwestycję. Radny prosi również Prezydenta o rozwiązanie problemów mieszkańców ulic położonych przy Parku Zakrzówek, znanych Prezydentowi ze spotkania z mieszkańcami. Radny dołączył do interpelacji postulaty mieszkańców oraz protokół ze spotkania wraz z listą poparcia.

Radny **Łukasz Gibała** składa interpelację w sprawie miejsc postojowych w obrębie Starego Miasta. Znaczna ilość wyznaczonych stanowisk jest zastrzeżona dla prywatnych podmiotów (hotelu i hosteli), także melexów oraz dostawców na czas wyładunku. Wszystko to powoduje, że stali mieszkańcy mają problem z zaparkowaniem samochodu. Radny prosi o przyjrzenie się tej sprawie i podjęcie działań zmierzających do uregulowania kwestii wyznaczania zastrzeżonych miejsc postojowych w ścisłym centrum Krakowa. W swojej kolejnej interpelacji radny porusza problemy mieszkańców os. Gotyk, dotyczące utrudnionego dostępu do komunikacji miejskiej. Mieszkańcy postulują m.in. ustanowienie na potrzeby osiedla dodatkowego przystanku linii 307 oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii 503, budowę ul. Iwaszki oraz przystanku SKA Prądnik Czerwony, wyznaczenie przejścia z osiedla do przystanków przy al. 29 Listopada przez teren Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12 przy ul. Meiera 16D, zaopatrzenie osiedla w ławki i kosze na śmieci. Sprawą, o którą mieszkańcy zabiegają już od 5 lat, jest też stworzenie parku kieszonkowego na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Górka Narodowa – os. Gotyk jako ZP.6. Radny prosi Prezydenta o kompleksową



informacje dotyczącą wszystkich problemów zawartych w jego interpelacji.

Radny **Piotr Moskała**, w związku z licznymi interwencjami mieszkańców i niebezpiecznymi zdarzeniami, do których dochodzi na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ul. Ułanów, zwraca się z prośbą do Prezydenta o analizę możliwości usunięcia ekranów akustycznych zlokalizowanych bezpośrednio przy w/w skrzyżowaniu. Ekranu stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu rowerowym jak i samochodowym, a ich wielkość nie poprawia komfortu akustycznego. Radny interpeluje także, w związku z interwencją przedstawicieli Krakowskiego Klubu Tenisowego „Olsza”, dotyczącą prawie pięciokrotnej podwyżki czynszu za dzierżawę kompleksu sportowego przy ul. Siedleckiego, o informacje na temat działań Gminy Miejskiej Kraków w sprawie ww. terenu. Radny Moskała prosi udzielenie informacji, kiedy będzie wdrożona nowa organizacja ruchu polegająca na montażu progów zwalniających na całej długości ulicy Ułanów na wysokości placówek oświatowych. Od prawie trzech lat nic w tej sprawie się nie zmieniło. W kolejnej interpelacji radny interweniuje o podjęcie działań zmierzających do przejęcia zimowego utrzymania chodników wzdłuż ogrodzenia Samorządowego Żłobka nr 30 oraz ul. Majora i ul. Sudolskiej. Wymienione chodniki przylegają bezpośrednio lub są w trwałym zarządzie Samorządowego Żłobka nr 30, ale ten jako jednostka gminna jest finansowana z budżetu miasta tak samo jak MPO czy ZZM które takie prace powinien wykonać. Następną interpelację radny złożył do Prezydenta w sprawie pilnej interwencji dotyczącej budowanego zjazdu do inwestycji mieszkaniowej Domsfera II.

Radny **Maciej Michałowski** interpeluje w sprawie dojazdu na budowę przy ul. Wodnej. Mieszkańcy zostali zaskoczeni informacją o zakazie parkowania wzdłuż drogi ze względu na udostępnienie jej do prowadzenia dostaw na budowę. Mieszkańcom nie zaproponowano żadnych alternatywnych rozwiązań. Radny prosi o informację czy Miasto Kraków wydawało decyzje dot. dojazdu na budowę i czy jest możliwość skorygowania tej sytuacji. Radny dołącza do interpelacji dokumentację fotograficzną. Radny Michałowski interweniuje również w sprawie lądowiska przy Szpitalu Narutowicza i prosi o wszelkie informacje dotyczące harmonogramu prac i finansowania lądowiska, a przede wszystkim o informację, czy lądowisko będzie funkcjonowało od stycznia 2025 roku.