



Rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej postępuje

2024-06-25

W dzielnicy IV Prądnik Biały toczy się jedna z najważniejszych dla mieszkańców tego obszaru inwestycja, rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej. Prace nadal koncentrują się na przebudowie i budowie infrastruktury podziemnej. Stan zaawansowania robót dla sieci wodociągowej i sanitarnej określany jest na poziomie 90 proc., gazowej i deszczowej 70 proc., pozostałe na ok. 40 proc. - informuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Po spotkaniu z przedstawicielami dzielnicy IV, biura projektowego, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz wykonawcy, omówiono plan prac na najbliższe tygodnie.

W najbliższym czasie wykonawca planuje rozpocząć prace dotyczące wykonania dolnych warstw podbudów drogowych w rejonie skrzyżowania ul. Piaskowej z ul. Stelmachów. Roboty sukcesywnie będą postępować w kierunku ul. Łokietka.

Po wykonaniu prac brukarskich na ul. Piaskowej, wykonawca planuje wykonanie dwóch warstw nawierzchni z masy bitumicznej. Szacowany okres prac to wrzesień–październik br.

Cały czas prowadzone są roboty w zakresie budowy towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz niezbędnej przebudowy lub rozbudowy kolidującej infrastruktury technicznej (sieć wodociągowa i gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieci elektroenergetyczne i teletechniczne).

Najbardziej zaawansowane prace można zobaczyć na ul. Piaskowej, tam zakończyły się roboty związane z budową lub przebudową infrastruktury podziemnej, ekipy zaczęły już pierwsze prace brukarskie. To bardzo ważne bo obecnie na całym obszarze bardzo utrudnione jest poruszanie się. Roboty ziemne nadal toczą się na ul. Stelmachów i Jordanowskiej. Otwarta w kilku miejscach pozostaje kwestia przejęcia działek, która determinuje dalszy postęp robót.

Ostatecznie rejon tych ulic zmieni się diametralnie, pojawi się jezdnia, obustronne chodniki, a obszar ul. Piaskowej i Chełmońskiego połączy rondo. W ramach inwestycji zaplanowano m.in.: przebudowę jezdni, budowę: chodników, zjazdów, miejsc postojowych, placów do zawracania, zatok autobusowych, przystanków autobusowych i wiat przystankowych oraz budowę dwóch skrzyżowań ulic: Jordanowska – Stelmachów oraz Chełmońskiego – Piaskowa. Zadanie obejmuje również budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz niezbędną przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej w zakresie sieci wodociągowej, energetycznej, oświetlenia ulicznego, gazowej, teletechnicznej i kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Mieszkańcy, którzy chcą wziąć udział w naradach odbywających się co tydzień na terenie placu budowy (każdy czwartek, godz. 10.00, na zapleczu budowy przy ul. Chełmońskiego), zapraszamy do kontaktu mailowego: inwestycje@zdmk.krakow.pl lub sekretariat@zdmk.krakow.pl.

Zadanie realizuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa SA. Koszt inwestycji to ok. 36,2 mln zł (w tym: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ok. 30,8 mln zł, Wodociągi Miasta Krakowa ok. 5,4 mln zł). Umowny termin zakończenia inwestycji to czerwiec przyszłego roku.



**Magiczny
Kraków**