



Niewybuchy na budowie i Nocny Burmistrz

2024-06-21

Nowe przejścia dla pieszych, uchwała krajobrazowa, utrudnienia przy budowie KST IV „Tramwaj do Mistrzejowic”, problem zmiany użytkowania lokali, sprawy najmu miejskich lokali, remonty, interwencje w sprawach mieszkańców czy weryfikacja uprawnień pojazdów to wybrane tematy interpelacji złożonych przez radne Agnieszkę Pogoda-Tota, Aleksandrę Witek, Grażynę Fijałkowską i Elizę Dydyńską-Czesak oraz radnych Piotra Moskałę, Łukasza Gibałę i Marka Hohenauera.

Nawiązując do XX Rodzinnej Imprezy Plenerowej przy ul. Facimiech 32, która odbyła się 16 czerwca i była współorganizowana przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Na Kozłówce” i miasto Kraków oraz objęta patronatem Prezydenta, radna **Agnieszka Pogoda-Tota** prosi o informację dotyczącą całkowitego budżetu przedsięwzięcia, udziału w budżecie wydarzenia środków z miasta, w tym pochodzących także z budżetów spółek i jednostek miejskich, szczegółowego kosztorysu oraz danych o innych, niż finansowe, form wsparcia miejskich jednostek i wydziałów Urzędu Miasta Krakowa w organizacji przedsięwzięcia. Radna Pogoda-Tota w swojej kolejnej interpelacji porusza sprawę przystanku Dworzec Główny Zachód, który znajduje się przy ul. Ogrodowej. Mieszkańcy zwracają uwagę na niewielką przestrzeń, ograniczoną dodatkowo z jednej strony murem i na częste zaśmiecanie tego miejsca. Radna prosi m.in. o informację czy wspomniany przystanek został umiejscowiony przy ul. Ogrodowej na stałe, czy jest to lokalizacja tymczasowa i czy służby odpowiedzialne za sprawy komunalne przewidują zwiększenie liczby koszy na śmieci lub innych rozwiązań, które mogłyby ograniczyć zanieczyszczenie tej przestrzeni. Radna pyta też, czy biorąc pod uwagę ograniczenia wynikające z tej przestrzeni, rozważana jest możliwość zmiany lokalizacji.

Radna **Aleksandra Witek** interpeluje w sprawie pilnej potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ulicy Sucharskiego, gdzie systematycznie dochodzi do wypadków i kolizji samochodowych, tj. w okolicy skrzyżowania z ulicą Złocieniową. Radna uważa, że sprawa wymaga pilnej analizy sytuacji w terenie oraz podjęcia działań w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza że przy ul. Sucharskiego zlokalizowana jest szkoła podstawowa, a nieopodal mieści się duże przedszkole samorządowe. Radna interpeluje także w sprawie wyznaczenia bezpiecznych i oświetlonych przejść dla pieszych w rejonach: skrzyżowanie ulicy Jana Korepty z ulicą Mała Góra, skrzyżowania ulic Ksawerego Pruszyńskiego z ulicą Ferdynanda Weigla, na ulicy Bogucickiej oraz samego oświetlenia przejść dla pieszych przy ulicy Sucharskiego. Radna Witek składa także interpelacje w sprawie budowy chodnika przy ul. Potrzask, ul. Kokotowskiej oraz ul. Jędrzejczyka oraz inwestycji przebudowy ulicy Kolejowej oraz rozbudowy ulicy Jędrzejczyka.

Radny **Łukasz Gibała** przypomina w interpelacji, że w październiku ubiegłego roku Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia nowego projektu uchwały w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń - tzw. uchwały krajobrazowej. Radny pyta, na jakim etapie są obecnie prace nad sporządzeniem nowej uchwały krajobrazowej i czy przewiduje się w niej umieszczenie postulowanego przez mieszkańców zapisu, wykluczającego możliwość lokalizowania banerów reklamowych na rusztowaniach. Radny Gibała interpeluje również w sprawie listu skierowanego przez Prezydenta do mieszkańek i mieszkańców Krakowa, w którym przytoczone są obietnice złożone w trakcie ostatniej kampanii wyborczej oraz zapewnienie ich realizacji. Radny prosi Prezydenta o podanie całkowitego kosztu poniesionego w związku z przygotowaniem, wydrukiem, wysyłką oraz kolportażem wyżej wymienionego listu



oraz wskazanie źródła finansowania wspomnianych działań.

Radna **Grażyna Fijałkowska**, na prośbę mieszkańców Komitetu Sąsiedzkiego Mieszkańców ulicy Młodzieży oraz ulicy Na Wrzosach i na przykładzie zawartym w napisanym przez mieszkańców liście, pilnie prosi o informację, jakie działania należy podjąć, aby rozwiązać nawarstwiający się w całym mieście problem zmiany sposobu użytkowania budynku z jednorodzinny na wielorodzinny, np. 16-mieszkaniowy? W interpelacji radna zamieściła pełną treść listu wraz ze stawianymi przez mieszkańców pytaniami, na które prosi Prezydenta o odpowiedź. Radna Fijałkowska prosi również o informację w jaki sposób można pomóc rodzinie mieszkanki jednej z ulic położonych na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim, która mimo spłaty zadłużenia w całości, otrzymała prawomocny wyrok o eksmisję, wyznaczoną przez komornika na koniec sierpnia. Mieszkanki nie stać na wynajem mieszkania, a w lokalu zamieszkuje również druga osoba i jej małoletnia córka, która od września rozpoczyna naukę w szkole podstawowej. Radna Grażyna Fijałkowska interweniuje również w sprawie problemów, jakie stwarza wynajęcie przez Zarząd Budynków Komunalnych lokalu dla stowarzyszenia Gaudium na osiedlu Szkolnym, które prowadzi jadłodajnię. Radna, opierając się na informacjach przekazanych przez mieszkańców odnośnie do niesprawnej wentylacji i hałasów oraz bezskutecznie podejmowanych przez nich prób o interwencję w ZBK, prosi o przyjrzenie się tej sprawie. W kolejnych interpelacjach radna Fijałkowska prosi o informacje, jakie prace, mające na celu adaptację fortu Prokocim na cele Muzeum Przyrodniczego, są wykonywane obecnie, kiedy zostanie wykonany remont mostku w parku, którego fundamenty zostały podmyte podczas ulewnych deszczów oraz kiedy zostanie wyburzone przedszkole samorządowe przy ul. Duża Góra, czy rozpoczęta została budowa nowego i jaki jest koszt jego budowy. Radna zwraca się także do Prezydenta z prośbami o: wyznaczenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Górników/Nad Potokiem/ Snycerska, w celu poprawienia bezpieczeństwa, o systematyczne czyszczenie kraty pod torami kolejowymi przy ul. Korepty, która często jest zatkana, co powoduje, że w tym miejscu podczas deszczu tworzy się szerokie i głębokie rozlewisko oraz o zamontowanie lustra na skrzyżowaniu ulic Muzyków/Na Wrzosach, w celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych i kierowców.

W związku z inwestycją budowy linii tramwajowej KST IV „Tramwaj do Mistrzejowic” oraz planowanym zamknięciem pętli tramwajowej w Mistrzejowicach od 24 czerwca 2024 roku, radny **Marek Hohenauer**, prosi Prezydenta o niewprowadzanie wakacyjnego rozkładu jazdy dla linii autobusowych 132, 139 i 182, czyli pozostawienie obecnej częstotliwości oraz o ustanowienie linii komunikacji zastępczej na trasie pętla autobusowa w Mistrzejowicach - rondo Hipokratesa. Proponowane rozwiązania są oczekiwane przez mieszkańców i zapewnią utrzymanie jakości usług transportu zbiorowego na obszarze sąsiadującym z inwestycją KST IV. Radny Hohenauer pyta także w imieniu zaniepokojonych mieszkańców, czy w związku z doniesieniami medialnymi dotyczącymi odnalezienia w odstępie kilku dni kilkudziesięciu niewybuchów na obszarze prowadzonych prac ziemnych na terenie budowy linii tramwajowej KST IV „Tramwaj do Mistrzejowic”, ziemia z wykopów, która jest zwożona na nieogrodzony pas zieleni na odcinku jezdni ulic Ks. Jancarza - Bohomolca (wysokość bloków nr 56-57 i 58 na osiedlu Oświecenia) jest sprawdzana pod kątem ewentualnych niewybuchów. Radny prosi także o rozpatrzenie zmiany tras obsługi komunikacyjnej prowadzonych prac w pasie zieleni na wysokości bloków 56-57 oraz 58 - na osiedlu Oświecenia. Aktualny sposób obsługi inwestycji wprowadza przede wszystkim niepotrzebny chaos na obu dojazdach/wjazdach na osiedle, zabrudzenie nawierzchni jezdni i jej dewastację oraz zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu



drogowego. Radny proponuje wyznaczyć wjazdy i wyjazdy z pasa zieleni pomiędzy wjazdem do bloku 56-57 i 58, a jezdnią ul. Andrzeja i Józefa Załuskich. Marek Hohenauer interpeluje również w sprawie zamknięcia dla ruchu w związku z budową chodnika fragmentu ul. Powstańców, które potrwa przez cały okres wakacyjny. Radny prosi o dopuszczenie na tym odcinku komunikacji zastępczej w postaci miniautobusów na linii pętla na osiedlu Piastów - pętla na Prądniku Czerwonym, co umożliwi mieszkańcom ul. Dziekanowickiej i ul. Powstańców na dostęp do punktów przesiadkowych komunikacji zbiorowej.

W imieniu mieszkańców zabytkowego centrum naszego miasta oraz własnym, radna **Eliza Dydyńska-Czesak**, zwraca się z prośbą o doprecyzowanie zakresu obowiązków, jakie będą spoczywały na osobie zasiadającej na stanowisku Nocnego Burmistrza oraz jakimi kompetencjami będzie dysponował. Radna prosi również o podanie kryteriów naboru oraz zasad na jakich miałyby działać Nocny Burmistrz.

Radny **Piotr Moskała**, w nawiązaniu do spotkania z mieszkańcami Starego Miasta, które odbyło się 20 czerwca w Urzędzie Miasta Krakowa prosi o informację jaka działalność jest prowadzona w nieruchomościach należących do Gminy Miejskiej Kraków w obrębie Starego Miasta. Czy miasto prowadzi taką ewidencję, czy miasto kontroluje legalność prowadzenia działalności gospodarczej w nieruchomościach które należą do gminy i czy w umowach najmu są zawierane klauzule dotyczące zakazu prowadzenia uciążliwej działalności gospodarczej? Radny pyta też, jakie miasto ma możliwości prawne aby takie klauzule były standardowo wprowadzane do wszystkich umów najmu. Na ww. spotkaniu podnoszony był także problem weryfikacji samochodów wjeżdżających do strefy ograniczonego ruchu w obrębie Plant. Z informacji uzyskanych od przedstawicieli Straży Miejskiej podczas spotkania wynika, że służby nie są w stanie już zwiększyć intensywności kontroli ze względu na ograniczone zasoby kadrowe oraz inne zadanie które również straż miejska wykonuje w obrębie Starego Miasta. Radny pyta m.in. czy wzorem innych miast europejskich planowane jest wprowadzenie systemu elektronicznego weryfikującego numery rejestracyjne samochodów uprawnionych do wjazdu do strefy ograniczonego ruchu i czy takie rozwiązanie nie mogłoby być wprowadzone równocześnie z systemem kontrolującym przestrzeganie Strefy Czystego Transportu?