



Przejście podziemne, szkolny parking i plac zabaw

2024-06-28

Przejście podziemne na os. Na Kozłówce, inwestycje w Czyżynach, brak miejsc parkingowych przy Szkole Podstawowej nr 62, czy plac zabaw w Parku Zaczarowanej Dorożki to niektóre zagadnienia poruszane w interpelacjach zgłoszonych przez radnych: Agnieszkę Pogoda - Tota, Łukasza Gibała, Marka Sobieraja i Piotra Moskałę.

Radna **Agnieszka Pogoda - Tota** reagując na prośby mieszkańców, interpeluje do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przejścia podziemnego na os. Na Kozłówce (przystanek „Włotowa”) i stanu technicznego jednej ze ścian. Prosi o odpowiedź na sześć pytań zawartych w interpelacji, dotyczących m.in.: wskazania właściwych służb miejskich odpowiadających za utrzymanie przejścia podziemnego, jego przebudowy i planów związanych z jego renowacją. Radna dołącza także fotografię obrazującą obecny stan przejścia podziemnego.

Radny **Łukasz Gibała** porusza w interpelacji temat inwestycji na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny. Radny wskazuje m.in. przykład nowego kompleksu szkolno-przedszkolnego w Czyżynach, który wyczekiwany jest już od lat, a w związku z postępującą zabudową deweloperską tej części miasta problem braku tego rodzaju infrastruktury szybko narasta. Radny zwraca uwagę, że w 2020 roku opracowana została koncepcja architektoniczna wraz z programem użytkowym dla tej inwestycji i od tego czasu mieszkańcy z niecierpliwością czekają na dalsze kroki w tej sprawie. A planowany termin zakończenia budowy – rok 2027 jest dla mieszkańców niesatysfakcjonujący. Problematyczna jest również niewystarczająca liczba miejsc w żłobkach, brakuje ich w placówkach prywatnych, nie ma też ani jednego żłobka samorządowego. W związku z powyższym Łukasz Gibała prosi o informację m.in. w kwestii przesunięcia środków przeznaczonych na budowę zespołu szkolno-przedszkolnego w rejonie Łęgu z roku 2026 na 2028 oraz realne możliwości przyspieszenia tej inwestycji.

Radny **Marek Sobieraj** prosi o rozważenie możliwości stworzenia miejsc parkingowych przy Szkole Podstawowej nr 62, w związku z trwającą rozbudową placówki. Zaznacza iż, nie ma możliwości zaparkowania przy ulicach Ćwikłowej oraz Wzgórze. Rodzice i nauczyciele muszą korzystać z uprzejmości miejscowej parafii, a stworzenie miejsc parkingowych przy szkole zdecydowanie poprawiłoby ich komfort i bezpieczeństwo. Radny interweniuje także w sprawie ponownego rozpatrzenia decyzji dotyczącej budowy drogi przy ul. Słońskiego. Zauważa, że projekt tej inwestycji został zaprojektowany zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a zatrzymanie inwestycji przez kilku właścicieli działek, przez które droga miała przebiegać, jest niezrozumiałe. Zgodnie z opinią radnego, droga miała przede wszystkim służyć mieszkańcom, umożliwiając im bezpieczne dojście do szkoły i kościoła oraz łącząc dwie części osiedla Pychowice. Marek Sobieraj dopytuje o obowiązek miasta w związku z rozbudową niezbędnej infrastruktury drogowej, jak też o starania dewelopera w kwestii dojazdu do działek przy brakującym odcinku przy ul. Słońskiego. Pyta również, czy nie jest niegospodarnością fakt, że projekt drogowy uzyskał wszystkie wymagane uzgodnienia i opinie (ZDMK, MIR i innych). Radny zaprasza Prezydenta do odwiedzin osiedla, by osobiście zobaczył, jakie trudności napotykają uczniowie i mieszkańcy.

Radny **Piotr Moskała** po interwencji rodziców dzieci korzystających z placu zabaw w Parku Zaczarowanej Dorożki, prosi o informację dlaczego po raz kolejny prace konserwacyjne placu zabaw są przeprowadzane w szczycie sezonu. Radny dostrzega powtarzalność obecnej sytuacji i



zamykania na kilka dni ogródka jordanowskiego akurat w okresie wakacyjnym. Piotr Moskała wstępuje się w głosy rodziców i prosi o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące przeprowadzenia prac konserwatorskich w innym terminie (wiosną lub jesienią), a także przedstawienia harmonogramu takich prac dla innych placów zabaw mieście. Prosi również o jego przesłanie ze szczególnym uwzględnieniem terminów i zakresu konserwacji elementów małej architektury Bulwarów Białuchy oraz Parku Reduta. Radny na prośbę Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Ugorek” interpeluje także w sprawie uwzględnienia w projekcie Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Meissnera – Mistrzejowice wykonania wyjazdu z drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 754/13. obręb 4, jednostka ewidencyjna Śródmieście. Radny nadmienia, iż w projekcie KST IV jest uwzględniony wyjazd pożarowy na ul. Janusza Meissnera. Dodaje, że analiza stanu aktualnego, zaproponowanego przez projektantów linii tramwajowej rozwiązania uwidoczniała potrzebę pójścia o krok dalej, a więc przeprojektowania rozwiązania tak, aby zamiast wyjazdu pożarowego uwzględnić pełnoprawny wyjazd z posesji Meissnera 4 i 6. Piotr Moskała zaniepokojony zaistniałą sytuacją, prosi o informację na jakim etapie procedowane jest wykonanie wyjazdu zgodnie z oczekiwaniami Spółdzielni Mieszkaniowej „Ugorek” i kiedy może ona liczyć na odpowiedź w tej sprawie.

Pełna treść złożonych interpelacji dostępna jest [TUTAJ](#).