



Tramwaj do Mistrzejowic - zmiany w organizacji ruchu

2024-07-20

Trwa budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic. 19 lipca rozpoczęło się betonowanie kolejnego segmentu stropu.

W piątek, 19 lipca o godz. 17.00 rozpoczęło się betonowanie kolejnego segmentu stropu nad stacją „Rondo Polsadu”, które potrwa do godziny 8.00 w sobotę, 20 lipca. Betonowanie będzie prowadzone w porze nocnej z uwagi na aktualne upały.

18 lipca został zamknięty chodnik przy ul. Meissnera między ulicami Janickiego i Łąkową (prace związane są z wymianą sieci ciepłowniczej) – wyznaczony został tymczasowy ciąg pieszy przez zieleniec do ulicy Janickiego.

W rejonie pętli Mistrzejowice, ze względu na prace związane z przepięciem kanalizacji deszczowej, nastąpiło zwężenie jezdni, a ruch w godz. 7.00 –17.00 będzie sterowany ręcznie (realizacja prac przewidziana jest na dwa dni).

Od 17 lipca wprowadzono zmiany w ciągach pieszo-rowerowych w rejonie ulic Meissnera, Młyńskiej oraz Dobrego Pasterza.

Wzdłuż wschodniej części ulicy Meissnera, na odcinku od ulicy Stańca do ronda Młyńskiego osobny chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały przekształcone we wspólny ciąg pieszo-rowerowy.

Między rondem Młyńskim a rondem Polsadu została zachowana możliwość ruchu pieszego, a ruch rowerowy został przekierowany objazdem w ruchu ogólnym od ulicy Pilotów do al. Bora-Komorowskiego.

Po południowo-zachodniej stronie estakady przywrócony został przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych (dojście wyłącznie do terenu budowy). Przejazd umożliwia rowerzystom włączenie się z jezdni do funkcjonującej ścieżki rowerowej po zachodniej stronie estakady.

Wzdłuż północnej części ulicy Dobrego Pasterza, na odcinku od ronda Barei do ulicy Aliny osobny chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały przekształcone we wspólny ciąg pieszo-rowerowy.