



Zajmą się rozwojem infrastruktury rowerowej w Krakowie

2024-07-22

Inwestycje, drobne zmiany w infrastrukturze czy zmiany w organizacji ruchu, które mają na celu poprawę rozwoju infrastruktury rowerowej - wszystkie te działania mają jeden cel: zwiększyć udział podróży rowerem w codziennych dojazdach do pracy i do szkoły. 10 lipca prezydent Aleksander Miszalski powołał zespół zadaniowy, który wyznaczy kierunki rozwoju infrastruktury rowerowej w Krakowie.

Za nami pierwsze spotkanie zespołu, w którym wziął udział prezydent Aleksander Miszalski oraz zastępca prezydenta Stanisław Mazur, który jednocześnie będzie nadzorował działania tego gremium.

Do zadań zespołu należy:

- wykonanie diagnozy, określenie kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej i określenie priorytetów dla realizacji ciągłości infrastruktury rowerowej w Gminie Miejskiej Kraków
- tworzenie listy rankingowej inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej, uwzględniającej również rowerową infrastrukturę rekreacyjną
- tworzenie listy rankingowej nieruchomości niezbędnych do wykupu lub uregulowania stanu prawnego, niezbędnych do realizacji zadań z listy rankingowej inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej, uwzględniającej również rowerową infrastrukturę rekreacyjną
- koordynacja zadań w zakresie infrastruktury rowerowej budowanej w ramach innych inwestycji miejskich oraz rekomendowanie zadań uzupełniających w zakresie infrastruktury rowerowej
- koordynacja współpracy komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych w zakresie zadań związanych z budową infrastruktury rowerowej
- monitorowanie etapów realizacji zadań w zakresie budowy infrastruktury rowerowej oraz zakresu ich finansowania
- analiza działań w zakresie systemów wypożyczalni rowerów i ustalenie kierunków działań
- inicjowanie działań w zakresie rozwoju usług z udziałem rowerów cargo.

Zespołowi przewodniczy Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego. Zespół składa się z pracowników wydziałów Urzędu Miasta Krakowa, takich jak Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydziału Skarbu Miasta, Wydziału Kształtowania Środowiska, a także jednostek miejskich jak Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. W roli ekspertów, którzy będą opiniować i zarazem pomagać opracowywać rozwiązania wystąpią przedstawiciele Kraków Miastem Rowerów, Krakowskiego Parku Technologicznego, Lepszego Krakowa, Velo Małopolska oraz Kraków dla Mieszkańców.