



Pytania o nowe hale, miejsca w żłobkach i organizacje ruchu

2024-08-06

Remonty i rozbudowa ścieżek rowerowych, plany budowy nowych obiektów sportowych oraz wprowadzenie rozwiązań usprawniających ruch drogowy, to tylko niektóre tematy poruszane w interpelacjach, które do Prezydenta złożyli radni: Jakub Kosek, Rafał Zawiślak i Marek Hohenauer.

Radny **Jakub Kosek** interpeluje do Prezydenta w sprawie nowej organizacji ruchu wzdłuż ulicy Murarskiej, na którą od dłuższego czasu oczekują mieszkańcy ulicy. Zagadnienie to jest przedmiotem dyskusji od 2021 roku, jednakże do chwili obecnej, przez okres trzech lat, nie wprowadzono żadnych zmian. Radny przypomina, że w 2021 roku Rada Dzielnicy IV podjęła w tej sprawie dwie uchwały, w których wniosowała i opiniowała pozytywnie projekt wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Murarskiej na odcinku od ul. Jaremy do ul. Radzikowskiego. Od tego czasu urzędnicy zdążyli zmienić koncepcję organizacji ruchu, a kolejne spotkanie w tej sprawie odbyło się w 14 listopada 2023 roku. Radny Kosek pyta kiedy zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu na wyżej wymienionej ulicy. Radny dołączył do swojej interpelacji kopię dwóch uchwał, przytoczonych w treści interpelacji.

Radny **Rafał Zawiślak** interpeluje w sprawie remontu kładki nad torami przy Zalewie Bagry, łączącej ulicę Bagrową z ulicą Kosiarzy oraz budowy wind dla osób z niepełnosprawnościami przy tej kładce. Radny prosi o informację, jaki jest stan przygotowania planowanego docelowo przez ZDMK gruntownego remontu kładki wraz z montażem wind dla osób z niepełnosprawnością ruchową, jak i do wygodniejszego użytkowania kładki np. przez osoby z wózkami dziecięcymi. W kolejnej interpelacji radny Zawiślak pyta o termin wydłużenia istniejącej linii autobusowej nr 125 do pętli „Dworzec Główny Wschód”, zapowiadanego od dłuższego czasu przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W imieniu społeczności rowerowej Krakowa, korzystającej z infrastruktury rowerowej zlokalizowanej wzdłuż ulic: Lipska, Jana Surzyckiego, Tadeusza Śliwiaka oraz Christo Botewa, Rafał Zawiślak zwraca się również do Prezydenta z prośbą o naprawę uszkodzeń i doprowadzenie połączeń przejazdów rowerowych z jezdnią, zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” wdrożonymi zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (pkt 6.1 „Nie dopuszcza się również uskoków i innych nierówności większych niż 0,004 m (4 mm)”). Kolejny problem poruszany przez Rafała Zawiślaka dotyczy podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu drogowego na dojeździe do ronda Huberta Hoovera w Krakowie. Radny pisze, że wielu Krakowian korzystających z IV obwodnicy Krakowa - autostrady A4, zwłaszcza jej zachodniej części, zwraca uwagę na notoryczne korki, jakie powstają na Stopniu Wodnym Kościuszko. Rady przedstawia swój pomysł usprawnienia ruchu poprzez dobudowanie dodatkowego pasa dla pojazdów chcących skręcić w ulicę Mirowską i kontynuować jazdę w kierunku Piekar. Ten pas nie łączyłby się z rondem, więc pojazdy jadące w tym kierunku ominęłyby bezkolizyjnie rondo. Radny zwraca się do Prezydenta z prośbą o podjęcie działań, wspólnie z GDDKiA na temat przeanalizowania zaproponowanego rozwiązania, które znacznie podniosłoby poziom bezpieczeństwa oraz usprawniłoby ruch drogowy w tym miejscu. Radny załączył do interpelacji dokumentację projektowo-fotograficzną.

Radny **Marek Hohenauer** składa do Prezydenta Miasta Krakowa kilka interpelacji dotyczących obiektów sportowych w Krakowie. Radny pyta na jakim etapie jest realizacja budowy hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 85 os. Złotego Wieku w Krakowie oraz planowana inwestycja budowy basenu pływackiego o długości 50 metrów przy Zespole Szkół Łączności



przy ulicy Monte Cassino, a także prosi o informacje czy Gmina Miejska Kraków planuje budowę nowej hali sportowej na terenach zarządzanych przez Klub Sportowy Wanda. Radny dodaje, że zapowiedź takiej inwestycji została poczyniona przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie w ubiegłej kadencji samorządu i została przedstawiona koncepcja takiej hali, która miałaby stanąć w miejscu starego budynku położonego przy ulicy Odmogile w Krakowie. Marek Hohenauer porusza również temat prac prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków w zakresie budowy ścieżek rowerowych wzdłuż ulic: Księdza Jancarza, Bohomolca oraz Dobrego Pasterza. Radny pisze, że ścieżki rowerowe we wskazanych lokalizacjach stanowiłyby kontynuację ścieżek istniejących, a ponadto w związku z budową linii tramwajowej KST IV — Tramwaj do Mistrzejowic zasadnym jest ich wykonanie w trakcie prowadzenia wspomnianej inwestycji. W kolejnej interpelacji radny prosi Prezydenta o informacje na jakie zadania i jakiego rodzaju koszty zostaną przeznaczone środki finansowe wprowadzone do Budżetu Miasta Krakowa 2024 podczas sesji Rady Miasta Krakowa w 3 lipca 2024 roku: 3 mln na organizację imprez sportowych oraz 2,1 mln na utrzymanie i remonty obiektów sportowych. Marek Hohenauer pyta również jakie prace planuje Gmina Miejska Kraków w 2024 roku w zakresie rozbudowy ul. Okulickiego oraz Ronda Piastowskiego, które są wyczekiwane przez mieszkańców Nowej Huty, a których zadaniem jest poprawienie sytuacji drogowej, zwłaszcza w Dzielnicy XV Mistrzejowice. W swojej kolejnej interpelacji radny prosi o informacje na temat liczby dostępnych miejsc w samorządowych żłobkach na terenie dzielnic XIV, XV i XVII, jakie są oferowane rodzicom każdego roku, a zwłaszcza czy liczba ta jest wystarczająca. Jeśli nie, radny pyta czy Gmina Miejska Kraków ma w planach budowę nowych żłobków na terenie w/w dzielnic. Radny interpeluje także o wznowienie zadania inwestycyjnego na ulicy Mistrzejowickiej w Krakowie polegającego na likwidacji wysepki drogowej oraz przeniesienia znajdującej się na niej kapliczki, znajdujących się przy skrzyżowaniu z ulicą Marycjusza. Marek Hohenauer pyta też Prezydenta jakie zadania realizuje instytucja kultury Biblioteka Polskiej Piosenki, jakie są koszty roczne utrzymania tej jednostki i w jakiej wysokości środki są przeznaczane na zadania realizowane przez tę instytucję.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#)