



Wyjątkowy wagon N wyjedzie na Krakowską Linię Muzealną

2024-08-25

23 sierpnia na terenie zajezdni tramwajowej Podgórze został zaprezentowany wyjątkowy wagon historyczny - jedyny taki model tramwaju N, eksploatowany w latach 60. i 70. ubiegłego wieku w Krakowie. Pojazd już dziś, 25 sierpnia, zadebiutuje na linii 0 w ramach Krakowskiej Linii Muzealnej.

Projekt przebudowy tego wagonu został opracowany przez Instytut Gospodarki Komunalnej w Warszawie na początku lat 60. Był to pewnego rodzaju eksperyment – do przebudowy popularnego modelu N zostały wykorzystane elementy produkowanego wówczas wagonu 13N. To miało być remedium na posiadany przez polskie miasta, w tym Kraków, przestarzały tabor.

Co się zmieniło? Po pierwsze zaplanowano zmiany w wykończeniu tramwaju z myślą o komforcie pasażerów. Podłoga została pokryta gumą na jednym poziomie. Pojawiły się miękkie wyściełane dermą siedzenia. Z kolei dzięki zamykanym elektrycznie drzwiom w tym tramwaju zwiększono również bezpieczeństwo przewożonych pasażerów. Pomyślano także o komforcie pracy motorniczego i konduktora – każdy z nich zyskał fotel i możliwość wykonywania pracy na siedząco, co wcześniej nie było możliwe.

- Krakowski wagon N został przebudowany w 1962 r., ale dopiero z początkiem 1963 r. rozpoczęto jego próby na ulicach i po licznych zmianach rozpoczęto jazdę z pasażerami. Wagon nr 9 był jedynym tego typu pojazdem w Krakowie, ale na jego podstawie powstało wiele podobnych rozwiązań w Polsce. W 1972 r. tramwaj został wycofany z ruchu i poddany kolejnej przebudowie. Do 2023 r. pełnił funkcję pług do odśnieżania w zajezdni tramwajowej w Podgórzu – przypomniał podczas prezentacji wagonu Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK SA w Krakowie.

Co ciekawe w prezentacji wagonu wziął udział przedstawiciel poznańskiego przewoźnika – Krzysztof Dostatni, prezes zarządu MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Nie jest to przypadek. To właśnie w Poznaniu przebudowano sporą liczbę tramwajów według tego wzorca, nie tylko silnikowych, ale także doczepnych.

Tym wyjątkowym tramwajem N pasażerowie będą mogli podróżować już w najbliższą niedzielę, 25 sierpnia. Wagon wyjedzie na linię nr 0, i będzie się można nim przejechać na trasie z ul. św. Wawrzyńca do pętli w Cichym Kąciku. W swój pierwszy kurs wyjedzie z przystanku „Dajwór” o godz. 11.09. Ostatnia szansa na przejazd N-ką będzie z pętli „Cichy Kącik” o godz. 17.17.