



W przyszłym roku wszystkie tramwaje NGT6 już z klimatyzacją

2024-08-28

Krakowski przewoźnik przygotowuje się do zakończenia procesu montowania systemów chłodzących w 50 wagonach NGT6 Bombardiera, które nie były w nią fabrycznie wyposażone.

Obecnie spośród 50 wagonów NGT6 – 32 ma już taką klimatyzację zamontowaną. Do końca roku plany MPK SA w Krakowie zakładają, że systemy do schładzania zostaną zamontowane w kolejnych czterech wagonach. Będzie ich więc w sumie 36.

Jednocześnie MPK SA w Krakowie ogłosiło przetarg, który sprawi, że w 2025 roku systemy chłodzące przestrzeń pasażerską będą już zamontowane w każdym wagonie Bombardiera. W ramach tego postępowania MPK SA w Krakowie oczekuje dostawy w sumie 14 kompletnych systemów do schładzania powietrza w przestrzeni pasażerskiej w wagonach NGT6 (12 w ramach zamówienia podstawowego i 2 w ramach opcji dodatkowej). Będą one montowane w przyszłym roku w 14 ostatnich wagonach NGT6, które ich nie posiadają. To odpowiedź na oczekiwanie pasażerów, którzy korzystają z komunikacji miejskiej i wskazują klimatyzację, jako jeden z najważniejszych elementów wyposażenia tramwajów i autobusów.

Proces wyposażania najstarszych wagonów Bombardiera z niską podłogą w klimatyzację rozpoczął się w 2020 roku. Montażem urządzeń zajmuje się Stacja Obsługi i Remontów MPK SA w Krakowie. Dzięki tej inicjatywie MPK SA oraz zakupom nowych tramwajów, cały czas zwiększa się liczba klimatyzowanych pojazdów w Krakowie. Obecnie jest to już ok. 85 proc. tramwajów. Warto wiedzieć, że już od 6 lat w klimatyzację wyposażone są wszystkie autobusy krakowskiego przewoźnika.