



Bilet przystankowy, zniżka KDR i budowa chodnika

2024-09-12

Michał Starobrat pyta o brak zniżek KDR w Centrum Kultury Podgórze, **Łukasz Gibała** porusza sprawy dynamicznej taryfy komunikacyjnej, budowy chodnika i kanalizacji na ul. Narcyza Wiatra i Brzeskiej, sytuacji w Szpitalu im. Żeromskiego, komunikacji na os. Złocień oraz zabudowy działki przy ul. Sarego. **Magdalena Mazurkiewicz** apeluje o budowę chodnika na ul. Rzepakowej.

Radny **Michał Starobrat** interpeluje do Prezydenta w sprawie likwidacji zniżek w Centrum Kultury Podgórze na zajęcia dla dzieci z rodzin wielodzietnych (Karta Dużej Rodziny). Rodzice informują, że obecnie w CKP Fort Borek respektowana jest zniżka KDR, ale tylko dla rodzin z dzieckiem niepełnosprawnym. W ubiegłym roku można było skorzystać z 50% zniżki np. na zajęcia taneczne oraz z rysunku, ale już wtedy dochodziło do niezrozumiałej sytuacji, gdzie Fort Borek podczas akcji lato/zima w mieście nie respektował zniżek KDR, a kilka ulic dalej w Klubie Iskierka nadal obowiązywały zniżki. Radny prosi o interwencję i zapewnienie zniżek Karty Dużej Rodziny w każdym klubie należącym do Centrum Kultury Podgórze.

Łukasz Gibała złożył do Prezydenta pakiet pięciu interpelacji. W pierwszej z nich przypomina, że 18 lutego 2021 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr LIII/1460/21 w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących wprowadzenia dynamicznej taryfy w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, a podstawowym celem było wprowadzenie tzw. biletu przystankowego. Radny pyta Prezydenta m.in. na jakim etapie są obecnie prace nad dynamicznym systemem biletowym w krakowskiej komunikacji miejskiej, jakie działania zostały w tej sprawie podjęte od lutego 2021 roku i jakie były ich koszty. Radny pyta również m.in. czy wspomniany dynamiczny system będzie obejmował możliwość płacenia przez pasażerów za faktycznie przejechaną liczbę przystanków, jakie są szacowane koszty implementacji dynamicznego systemu biletowego i czy zostały przeprowadzone testy aplikacji. W kolejnej interpelacji **Łukasz Gibała** porusza sprawę budowy kanalizacji sanitarnej oraz chodników przy ul. Narcyza Wiatra i Brzeskiej i pyta kiedy rozpocznie się realizacja inwestycji sanitarnej i prosi o ujęcie w projekcie budżetu na 2025 r. budowy chodników przy obydwu ulicach. Następną interpelacją złożoną przez radnego **Gibała** nawiązuje do sytuacji w Szpitalu im. Stefana Żeromskiego, m.in. zwalniania pracowników, zastraszania i mobbingu. Radny prosi o niezwłoczne podjęcie konkretnych działań w przedmiotowej sprawie w celu jej dogłębnego wyjaśnienia i wyciągnięcia adekwatnych konsekwencji. W imieniu mieszkańców osiedla Złocień **Łukasz Gibała**, porusza w swojej kolejnej interpelacji problem komunikacji w tym rejonie. W konsultacjach społecznych przeprowadzonych w 2022 roku zdecydowana większość mieszkańców oceniła aktualne połączenia komunikacji miejskiej jako złe lub bardzo złe, a niemal wszyscy uczestnicy konsultacji uznali plan budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień za zasadną inwestycję, a ogromna większość wskazała na konkretny z prezentowanych wariantów – korytarz C, zakładający przebieg nowej linii wzdłuż przedłużonej ul. Domagały. Jeszcze w kwietniu w wykazie projektów zidentyfikowanych dla programu FENIKS znajdowała się „Budowa linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do węzła drogowego Kraków Przewóz (S7)” z dofinansowaniem unijnym na poziomie 87,22 mln zł. Niestety w czerwcowej wersji wykazu zadanie to zniknęło, podobnie jak budowa łącznicy tramwajowej Nowosądecka – Wielicka – czyli inwestycja w tej samej części miasta. Radny pyta m.in. jakie są przyczyny wycofania się ze starań o dofinansowanie z programu FENIKS zadania polegającego na budowie linii tramwajowej z Małego Płaszowa do węzła Przewóz i czy możliwe było skorygowanie tego zadania na linię Mały Płaszów – Złocień. Radny prosi też Prezydenta o odpowiedź jakie jest jego stanowisko



wobec kolejności inwestycji transportowych w tej części miasta, a w szczególności, czy podziela on opinię mieszkańców, że linia tramwajowa do os. Złocień powinna być realizowana w pierwszej kolejności, równoległe z przedłużeniem ul. Domagały. W ostatniej interpelacji Łukasz Gibała apeluje do Prezydenta o podjęcie wszystkich możliwych działań, aby powstrzymać realizację inwestycji mieszkaniowej na tyłach kamienicy przy ul. Sarego 17, wewnątrz kwartału pomiędzy ulicami Sarego, Sebastiana, Dietla i Bogusławskiego.

Radna **Magdalena Mazurkiewicz** zwraca się do Prezydenta z interpelacją o zabezpieczenie środków finansowych na zadanie „Wielowariantowa koncepcja rozbudowy ulicy Rzepakowej w zakresie budowy chodnika wraz z analizą gruntową i podziałem na etapy. Analiza posadowienia parkingu.”, w celu opracowania stosownej dokumentacji projektowej i budowy chodnika wzdłuż ulicy Rzepakowej (od ulicy Igołomskiej do ulicy Tarasowej). Radna pisze, że brak chodnika stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców i apeluje o podjęcie skutecznych działań w tej sprawie.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).