



Wielka parada tramwajów MPK w Krakowie

2024-09-12

W niedzielę, 22 września, na zakończenie obchodów Europejskiego Tygodnia Mobilności ulicami Krakowa przejadą historyczne i współczesne tramwaje. Pojazdy wyjadą o godzinie 11.00 z zajezdni tramwajowej Nowa Huta (ul. Ujastek 12) i przejadą przez centrum miasta do zajezdni tramwajowej Podgórze (ul. J. Brożka 3).

Do pojazdów będzie można wsiąść na terenie zajezdni „Nowa Huta” (wejście na teren zajezdni będzie możliwe od godz.10.00) oraz tylko na jednym przystanku na trasie parady – na rondzie Mogińskim.

Serdecznie zapraszamy mieszkańców Krakowa oraz turystów do udziału w tym przejeździe. W paradzie wezmą udział wyjątkowe wagony z różnych etapów historii transportu w Krakowie, w tym te najstarsze w kolekcji MPK SA, jak Zeppelin, a także wagon 13N z Warszawy, który w ramach wymiany na okres wakacji trafił do Krakowa. Stolicę Małopolski będzie można podziwiać również z okien współczesnych tramwajów, w tym m.in. Lajkonika.

Przejazd historycznymi tramwajami będzie bezpłatny – uczestnicy otrzymają pamiątkowe bilety, które będą rozdawane w dniu parady w zajezdni „Nowa Huta” i będą uprawniać do wejścia do konkretnych tramwajów.

Trasa przejazdu parady będzie następująca:

- Zajezdnia tramwajowa „Nowa Huta” (ul. Ujastek 12), ul. Kocmyrzowska, rondo Kocmyrzowskie, rondo Czyżyńskie, al. Jana Pawła II, rondo Mogińskie (przystanek dla wsiadających i wysiadających), ul. Lubicz, ul. Westerplatte, ul. św. Gertrudy, ul. Stradomska, ul. Krakowska, ul. Kalwaryjska, ul. Wadowicka, zajezdnia tramwajowa „Podgórze” (ul. J. Brożka 3).

Po przyjeździe na teren zajezdni „Podgórze” dla uczestników parady zostało zaplanowanych wiele atrakcji, m.in. przejazdy historycznymi wagonami: Zeppelinem, 13N, N oraz Ringiem z wagonem doczepnym Wismar (wycieczki zostały zaplanowane z zajezdni „Podgórze” do „Borku Fałęckiego”). Ponadto odbędą się przejazdy na terenie zajezdni zabytkowymi taksówkami i elektrycznym radiowozem oraz autobusem z przyczepą, będzie możliwość wejścia do kabiny tramwaju, będą przejazdy tramwajem przez myjnię, zwiedzanie Stacji Obsługi i Remontów oraz gry i zabawy dla dzieci. Swoje stoiska będą mieć także Muzeum Inżynierii i Techniki, policja, straż pożarna i straż miejska. Dla uczestników została zaplanowana strefa relaksu z kącikiem filmowym, gdzie będą prezentowany m.in. filmy z historii komunikacji miejskiej w Krakowie. Wspólna zabawa została zaplanowana do godziny 15.00.

Dla osób, które będą chciały przejechać z zajezdni „Podgórze” w kierunku zajezdni w Nowej Hucie, będzie zorganizowany przejazd tramwajami po trasie parady (będą się zatrzymywać na każdym przystanku). Odjazdy zostały zaplanowane w godz. od 13.00 do 15.00. Organizatorzy nie zapewniają miejsc parkingowych.

O wielkiej paradzie tramwajów będzie mieszkańców informował specjalny zabytkowy wagon tzw. lora, która będzie kursować w centrum miasta już w najbliższą sobotę, 14 września.



**Magiczny
Kraków**

W dniu parady tradycyjnie będzie także funkcjonować Krakowska Linia Muzealna. Pojawią się na niej zarówno historyczne tramwaje jak i autobusy. Na linię nr 0 łączącą „Dajwór” i pętlę „Cichy Kącik” wyjedzie poznański wagon 102Na. Będzie to ostania szansa na podróż po Krakowie tym wagonem. Zostanie także uruchomiona linia autobusowa B na trasie „Olszanica Bory”, ul. Królowej Jadwigi, ul. Piłsudskiego, ul. Basztowa, ul. Pawia (powrót: pl. Matejki), al. 29 Listopada, ul. Dobrego Pasterza, ul. Majora, ul. Powstańców, „Prądnik Czerwony”. Na linii będą kursować historyczne autobusy: Scania CR111, MAN SG242, MAN SL200 i Jelcz M11.