



## **Kolejna edycja programu „STARS Rowerem do szkoły”**

2024-09-23

**Wraz z nowym rokiem szkolnym ruszyła 12. edycja akcji „STARS Rowerem do szkoły”. W tym roku Urząd Miasta Krakowa rozpoczął współpracę aż z 50 szkołami podstawowymi i dwoma specjalnymi ośrodkami szkolno-wychowawczymi. Najważniejszym założeniem tej akcji jest promowanie dojazdów do szkoły rowerem wśród uczniów, rodziców, jak i nauczycieli.**

Co roku cieszy się ona dużym zainteresowaniem, bo jak pokazują badania prowadzone w ramach tego działania coraz więcej dzieci przyjeżdża do szkoły na rowerze. W czerwcu 2024 r. ze wszystkich szkół biorących udział w działaniu STARS, ponad 17 proc. uczniów dojeżdżało do szkoły rowerem. Jeśli dodamy do tego podróże piesze (w tym hulajnogę), to prawie 67 proc. dzieci dociera do szkół podstawowych aktywnie.

Warto przypomnieć, że w roku 2014, po pierwszym roku programu, tylko ponad 8 proc. dzieci deklarowało, że przyjeżdża do szkoły rowerem.

W ramach programu, szkoły organizują wycieczki rowerowe, lekcje doskonalenia jazdy, zajęcia edukacyjne i plastyczne, a także konkursy. Dzięki realizacji tych zadań, szkoły zdobywają w kolejnych latach akredytacje na poziomach: brązowym, srebrnym i złotym. Dodatkowo, w ramach działania STARS organizowane są szkolne masowe przejazdy rowerowe, kampania „Rowerowy Maj”, czyli majowe współzawodnictwo szkół i uczniów dojeżdżających do szkoły rowerem, na hulajnodze, wrotkach, rolkach czy deskorolce.

Warto wspomnieć, że szkoły biorące udział w programie mogą także rywalizować w Jesiennej (Kinowej) Kampanii Rowerowej. Najbardziej aktywne dzieci mogą zdobyć bilety do kina. W ubiegłym roku rozdano ich ponad 4 tys.

Podczas konferencji rozpoczynającej tegoroczny program STARS zastępca prezydenta Stanisław Kracik wręczył szkołom dyplomy akredytacyjne brązowe, srebrne i złote, a także cztery dyplomy za najlepsze rezultaty w kampanii „Rowerowy Maj” 2023.

W mieście co roku przybywa rowerowych ścieżek i kontrapasów, niedawno prezydent Aleksander Miszański powołał zespół zadaniowy, który wyznaczy kierunki dalszego rozwoju infrastruktury rowerowej w Krakowie. – Wierzę, że poprzez te wszystkie działania będzie można nie tylko bezpieczniej, ale także przyjaźniej poruszać się na rowerze w naszym mieście – mówił podczas tego wydarzenia Stanisław Kracik, zastępca prezydenta Krakowa.