



O krok bliżej do budowy metra w Krakowie

2024-10-22

Urząd Miasta przekazał do Samorządowego Kolegium Odwoławczego dokumentację konieczną do wydania decyzji środowiskowej. Kolegium potrzebuje kilku miesięcy na jej sporządzenie. To otworzy drogę do ogłoszenia przetargu na prace projektowe i budowlane.

- To kolejny ważny krok w kierunku budowy metra w Krakowie. Przygotowanie decyzji środowiskowej jest najistotniejszym i najbardziej czasochłonnym etapem przygotowania tego typu inwestycji - zaznacza prezydent Aleksander Miszalski. Do końca przyszłego miasto zamierza wybrać wykonawcę projektu pierwszego, 6-kilometrowego etapu pierwszej linii metra na linii wschód-zachód. Zgodnie z założeniami koszty jego budowy pokryje budżet państwa, fundusze unijne oraz miasto.

Na początek - etap centralny

Pierwszy etap będzie obejmował odcinek od skrzyżowania ulic Reymonta i Piastowskiej do realizowanej obecnie linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) w obszarze ronda Młyńskiego. Najważniejszymi punktami przesiadkowymi będą trzy stacje usytuowane w centrum miasta: w pobliżu dworca głównego, teatru Bagatela i ronda Mogińskiego.

- Szacowany koszt realizacji tego odcinka to około 3 mld zł. W drugiej kolejności skupimy się na etapach wschodnim i zachodnim. One zostaną zrealizowane przez partnera prywatnego w formule partnerstwa publiczno-prywatnego - wylicza Stanisław Mazur, zastępca prezydenta, nadzorujący przygotowanie budowy metra w Krakowie.

Rada powołana, biuro w urzędzie

Przypomnijmy, we wrześniu prezydent Aleksander Miszalski powołał radę naukowo-techniczną ds. budowy metra. Dwudziestoosobowa rada będzie pełnić kluczową rolę w podejmowaniu decyzji związanych z planowaniem i budową podziemnego systemu transportowego.

Na początku października w Urzędzie Miasta Krakowa rozpoczęło pracę wyspecjalizowane biuro ds. metra w Wydziale Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji, które zajmuje się wyłącznie przygotowaniem tej najważniejszej inwestycji dla Krakowa w najbliższych latach.