



Działania pomocowe dla mieszkańców

2024-10-23

Grupa radnych złożyła w Kancelarii Rady Miasta Krakowa projekt rezolucji w sprawie ustanowienia Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu.

W przedłożonym projekcie rezolucji, według druku 352-R Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem do Parlamentu Europejskiego, Rady Unii Europejskiej, Komisji Europejskiej, Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polski, Zarządu Województwa Małopolskiego, Sejmiku Województwa Małopolskiego, Prezydenta Miasta Krakowa, Prezydenta Warszawy i Rady Miasta Warszawy oraz samorządów polskich miast liczących powyżej 100 tys. mieszkańców o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do ustanowienia Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu.

- Ograniczenia związane z ustanowieniem stref czystego transportu bardzo mocno ingerują w sferę praw i wolności obywatelskich wynikających z Konstytucji RP takich jak prawo własności prywatnej czy konstytucyjna zasada wolności gospodarczej. Wprowadzenie stref czystego transportu niesie za sobą poważne skutki społeczno-gospodarcze, takie jak znaczący wzrost kosztów prowadzonej działalności gospodarczej, wzrost cen oraz konieczność zakupu nowych samochodów przez mieszkańców. Problemy te są i będą w przyszłości szczególnie przybierać bardziej poważny charakter, zwłaszcza w mniej zamożnych państwach Unii Europejskiej. Jednym z głównych założeń tzw. polityki klimatycznej określonym także w obowiązujących umowach międzynarodowych, np. w Preambule Porozumienia Paryskiego z 2015 r. jest zasada sprawiedliwej transformacji. Jest ona także mocno obecna i stosowana w procedurach i aktach prawnych Unii Europejskiej. Stosowanie zasady sprawiedliwej transformacji powinno oznaczać w praktyce troskę oraz przeciwdziałanie negatywnym skutkom społeczno-gospodarczym związanym z wprowadzanymi regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska, klimatu, niskiej emisji CO₂ – piszą radni w uzasadnieniu do projektu rezolucji.

Projektodawcy rezolucji mając na uwadze powyższe argumenty proszą i apelują o podjęcie wszelkich możliwych i prawnie dopuszczonych działań mających na celu utworzenie programu sprawiedliwej transformacji transportu, który w swoich założeniach zawierałby między innymi działania pomocowe dla miast, gmin, społeczności lokalnych zobligowanych do wprowadzenia na swoim terenie strefy czystego transportu.

Argumentami przemawiającym za przygotowaniem projektu rezolucji są działania pomocowe bezpośrednio skierowane do mieszkańców, zawierające m.in. możliwość uzyskania dofinansowania, wymiany użytkowanego pojazdu na taki, który będzie spełniać wymogi strefy czystego transportu. Jak również dofinansowanie wymiany taboru autobusowego (komunikacji gminnej, miejskiej w miastach i gminach objętych strefami czystego transportu).

Grupa radnych uważa, iż ustanowienie Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu będzie stanowić doskonałe uzupełnienie funkcjonującego już Programu Sprawiedliwej Transformacji dotyczącego przemysłu wydobywczego górnictwa i obszarów z nim związanych.

Projekt w trybie jednego czytania podczas sesji zreferuje radny Krzysztof Sułowski.

[Projekty uchwał i rezolucji](#)