



## Działamy, by mieszkańcy Krakowa oddychali lepszym powietrzem

2024-10-28

**Rząd przyjął do dalszych prac projekt nowelizacji Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Propozycja, która zostanie skierowana do Sejmu, zakłada, że w przypadku miast powyżej 100 tys. mieszkańców, ustanowienie Strefy Czystego Transportu będzie obowiązkiem, jeśli notowane są tam przekroczenia dopuszczalnego prawem poziomu stężeń dwutlenków azotu (NO<sub>2</sub>).**

Kiedy postanowienia te zostaną przyjęte przez parlament, Kraków będzie zobowiązany ustawą do stworzenia Strefy Czystego Transportu – legalne normy średniorocznych stężeń NO<sub>2</sub>, ustalone na poziomie 40 µg/m<sup>3</sup>, są u nas przekraczane od wielu lat.

Wymóg utworzenia SCT opiera się na notowanych stężeniach NO<sub>2</sub>, ponieważ to samochody spalinowe w największym stopniu odpowiadają za obecność tej substancji w powietrzu, którym oddychamy na chodnikach czy w domach. Zgodnie z analizą Najwyższej Izby Kontroli, 76 proc. wszystkich tlenków azotu, którymi oddychają mieszkańcy Krakowa, pochodzi z rur wydechowych samochodów jeżdżących po mieście. Drugim istotnym emitentem jest przemysł oraz elektrociepłownie, ale w tym przypadku emisja ulega rozproszeniu na większej powierzchni.

Likwidacja kotłów węglowych w Krakowie była doskonałym narzędziem do ograniczenia obecności pyłów czy benzo(a)pirenu, ale w niewielkim stopniu przyczyniła się do zmniejszenia ilości tlenków azotu w powietrzu w Krakowie. Na poprawę sytuacji wpłynąć może tylko ograniczenie emisji spalin z silników samochodów.