



Wraki, remonty, szkodliwe resztki

2024-11-04

Samochód odholowany bez wiedzy właścicielki, wraki barek na bulwarach Rodła, rozbudowy i remonty m.in. ulic Rącznej, Bogucianka i Chełmońskiego, wyrzucane resztki jedzenia oraz uszkodzone kamery to wybrane tematy interpelacji złożonych przez radnych: Michała Drewnickiego, Agnieszkę Łętochę, Łukasza Gibałę i Piotra Moskałę.

Radny **Michał Drewnicki** interpeluje w sprawie samochodu, który został potraktowany jak wrak, tzn. został odholowany na parking, przeszedł procedurę przejścia na własność gminy, a następnie - na razie częściowo - rozebrany. Samochód nie posiadał aktualnych badań technicznych od 2018 roku, nie był też użytkowany, ale właścicielka pojazdu twierdzi, że nie otrzymywała pism o odholowaniu, wtedy gdy mogła podjąć skuteczne działania w celu zwrócenia jej pojazdu. Radny prosi o powtórne przeanalizowanie sprawy, podanie informacji jakie pismo, kiedy i na jaki adres było kierowane oraz o wskazanie drogi do prawnego rozwiązania sytuacji.

Radna **Agnieszka Łętocha** interpeluje o uprzątnięcie wraków łódek zalegających przy Bulwarach Rodła. Przy bulwarach przycumowane są nieestetyczne, zaniedbane barki drewniane, niektóre z nich od miesięcy są częściowo zatopione. Radna dodaje również, że osoby prowadzące działalność na barkach generują śmieci, rozpalają paleniska i organizują hałaśliwe imprezy, na co wielokrotnie skarżyli się mieszkańcy pobliskich kamienic. Radna prosi Prezydenta o zweryfikowanie sytuacji i podjęcie adekwatnych działań (do interpelacji została dołączona dokumentacja zdjęciowa).

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje do Prezydenta Miasta Krakowa w kilku sprawach. Pierwsza z nich dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla al. 3 Maja. Radny nawiązuje do odpowiedzi z 8 sierpnia 2024 r. (OR-03.0003.345.2024) na swoją interpelację w ww. sprawie i pyta czy projekt stałej organizacji ruchu dla al. 3 Maja nr IR-02.7221.458.2024 został już zatwierdzony i przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, jakie są finalne założenia projektu i kiedy można się spodziewać wdrożenia przez ZDMK projektu w terenie. W kolejnej interpelacji radny Gibała odnosi się do prośby, jaką skierowali do niego mieszkańcy dzielnicy Bieżanów-Prokocim, a dotyczącej regulacji funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na torowiskach tramwajowych (np. przy przystankach Bieżanowska, Kabel, Dworcowa) oraz postawienia zadaszenia na przystanku autobusowym Bieżanowska 10, który mógłby stanowić schronienie przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Radny prosi o przyjrzenie się wskazanym problemom oraz podjęcie działań w celu ich rozwiązania. Również mieszkańcy ul. Bogucianka w Tyńcu zgłosili radnemu problemy wynikające z braku inwestycji infrastrukturalnych w ich okolicy, czego konsekwencją jest brak komfortu i bezpieczeństwa. Z punktu widzenia mieszkańców istotne jest stworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Bogucianka oraz pilna budowa chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielogórską do granicy ze Skawiną. Kolejną kwestią jest konieczność budowy nowej pętli autobusowej, zgodnej z obowiązującymi przepisami, która umożliwiłaby dojazd autobusów przegubowych ze Skawiny i gmin ościennych. Nowa pętla autobusowa znacząco poprawiłaby jakość transportu publicznego, co w kontekście dynamicznego wzrostu liczby mieszkańców staje się kwestią priorytetową. Radny apeluje o uwzględnienie ww. inwestycji w pracach nad projektem budżetu miasta na 2025 rok oraz prosi o informację nt. ich szacunkowych kosztów. W kolejnej interpelacji Łukasz Gibała interpeluje w kwestii rozbudowy ulicy Rącznej, a tym samym poprawy bezpieczeństwa pieszych w tej lokalizacji. W tegorocznym



budżecie miasta na wspomnianą inwestycję (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Targosza do ulicy Płk. Barty) zarezerwowano niemal 280 tys. zł i jednocześnie zaplanowano uzyskanie na koniec roku ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Radny pyta na jakim etapie jest obecnie realizacja zadania i czy w projekcie przyszłorocznego budżetu zostaną przewidziane środki na jego realizację. Przebudowa skrzyżowania ulic Jasnogórskiej i Chełmońskiego to temat następnej interpelacji radnego Gibały, który przypomina, że wiosną powstała w tej sprawie petycja, którą za pośrednictwem Internetu podpisało blisko 300 osób, zebrano również wiele podpisów pod wersją papierową. Jeszcze latem tego roku w przestrzeni publicznej pojawiały się informacje o negocjacjach z deweloperem, który miałby partycypować w przebudowie tego skrzyżowania, jednak od tego czasu nie ma żadnych nowych informacji. Kolejnymi zgłaszanymi problemami są hałas z ulicy Jasnogórskiej, który od strony zachodniej istotnie przekracza normy oraz stan infrastruktury drogowej. Brakuje kanalizacji opadowej, chodniki są w złym stanie, a w niektórych miejscach nawet ich brakuje. Radny Gibała pyta Prezydenta m.in. jakie są plany w związku z przebudową skrzyżowania ulic Chełmońskiego i Jasnogórskiej, czy planowana jest budowa ekranów akustycznych po zachodniej stronie ul. Jasnogórskiej, na odcinku Chełmońskiego – Stelmachów oraz jakie inwestycje i nakłady przewidywane są w przyszłym roku w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, w szczególności kanalizacji opadowej i chodników. W kolejnej interpelacji Łukasz Gibała pisze, że po otwarciu Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu, a także w związku z dalszymi inwestycjami prowadzonymi przez Collegium Medicum UJ, ruch samochodowy na ul. Obronnej, Mokrej i Kostaneckiego istotnie się zwiększył. Niestety ul. Obronna nie ma chodnika, ma za to miejscowe zwężenia, a jej nawierzchnia jest już bardzo zniszczona. Dodatkowym problemem są samochody dojeżdżające do szpitala i pobliskiej budowy, które parkują na ulicy, na miejscach do tego nieprzeznaczonych, a także nieprzepisowo na trawnikach wzdłuż ulicy i przy skrzyżowaniu niszcząc zieleń i ograniczając widoczność zarówno pieszym, jak i kierowcom. Według radnego problem doraźnie rozwiązałoby zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej w tym rejonie, a także ustawienie znaków zakazu parkowania. Docelowo jednak koniecznością wydaje się remont ulicy i budowa chodnika, zatem radny apeluje o wprowadzenie wskazanych rozwiązań, a także o uwzględnienie przebudowy ul. Obronnej w pracach nad projektem budżetu miasta na 2025 rok. Łukasz Gibała interpeluje także w sprawie powszechnego problemu w Krakowie jakim jest wyrzucanie resztek jedzenia w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Ulegające psuciu odpady spożywcze zanieczyszczają środowisko oraz stanowią zagrożenie dla zdrowia i życia zwierząt zarówno domowych, jak i dzikich. Ponadto skutkiem rozrzucania resztek jedzenia jest pojawianie się np. szczurów i dzików. Radny informuje, że niektórzy mieszkańcy sami podejmują działania w tej sprawie i starają się informować inne osoby o szkodliwości wyrzucania odpadów na trawniki np. rozwieszając ulotki (radny załączył do interpelacji przykład takiej ulotki z dzielnicy VII) jednak apeluje do Prezydenta o podjęcie szerokich i intensywnych działań ze strony władz Miasta.

Radny **Piotr Moskała** informuje Prezydenta w interpelacji, że kilka dni temu doszło do potrącenia dziecka przed Szkołą Podstawową nr 95 przy ul. Wileńskiej, a z informacji, które radny uzyskał wynika, że nie działa kamera znajdująca się w tym miejscu. Radny pyta, czy jest to prawdziwa informacja, a jeżeli tak, to kiedy doszło do awarii i czy inne kamery znajdujące się na ulicy Wileńskiej również są uszkodzone. Radny prosi o informację jak wygląda kwestia sprawności w Krakowie zarówno kamer drogowych, jak i tych działających wewnątrz osiedli, a będących w zarządzie miasta.



**Magiczny
Kraków**

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).