



Ligowy żużel wraca do Krakowa

2024-11-27

Powrót ligowego żużla do Krakowa staje się faktem. Po sześciu latach przerwy do rywalizacji ligowej wraca drużyna ze stolicy Małopolski. Speedway Kraków będzie występował w Krajowej Lidze Żużlowej (trzeci poziom rozgrywek ligowych).

Speedway Kraków powalczy w Krajowej Lidze Żużlowej

W środę, 27 listopada w Hotelu Holiday Inn odbyła się konferencja prasowa drużyny Speedway Kraków. W spotkaniu wzięli udział Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Łukasz Sęk, Dyrektor Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie Tomasz Marzec, Prezes Zarządu Speedway Kraków Mikołaj Frankiewicz, Dyrektor Speedway Kraków Tomasz Nosek, trener zespołu Adam Weigel-Milleret oraz zawodnik U-24 Speedway Kraków Dawid Rempala.

- Możemy dziś oficjalnie potwierdzić, że wystartujemy w przyszłym sezonie w rozgrywkach ligowych. Czekamy już na marzec i na pierwsze rozgrywki w Nowej Hucie. Mam nadzieję, że dostarczymy mieszkańcom Krakowa sporo emocji - ogłosił podczas spotkania Prezes Frankiewicz.

- Cieszę się, że żużel ligowy wraca do Krakowa po kilku latach przerwy. Organizowaliśmy turnieje o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa oraz inne wydarzenia żużlowe. Natomiast teraz możemy cieszyć się z powrotu krakowskiej drużyny. Dziękuję przedstawicielom Klubu oraz Zarządowi Infrastruktury Sportowej w Krakowie, który w ostatnim czasie wykonał wiele pracy, aby domknąć niezbędne kwestie formalne. Czekamy na pierwszy start. Frekwencja na pewno będzie odpowiednia. Wiemy, że zainteresowanie mieszkańców jest bardzo duże, co było widać przy okazji organizacji turniejów towarzyskich - podkreślał Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Łukasz Sęk.

Dyrektor ZIS wspominał z kolei o pracach modernizacyjnych dotyczących stadionu przy ul. Odmogile, jakie prowadzone były pod nadzorem jednostki. - W ostatnich miesiącach ZIS inwestował w stadion żużlowy, tak aby był on gotowy na rozgrywki. Powrót żużla na stałe oznacza, że pieniądze na tę inwestycję zostały dobrze wydane. Dziękuję Wandzie Kraków i Speedway Kraków za chęć współpracy w celu jak najlepszego wykorzystania miejskiego obiektu sportowego - zaznaczył Tomasz Marzec.

W najbliższym czasie Speedway Kraków planuje stopniową prezentację kadry oraz kolejnych partnerów i sponsorów Klubu.

Nowa infrastruktura toru

W 2023 roku (od lipca do sierpnia) Gmina Miejska Kraków zadbała o poprawę jakości infrastruktury niezbędnej do rozgrywania meczów żużlowych. Pod nadzorem Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie przeprowadzona została modernizacja obiektu wraz z przeglądem instalacji elektrycznej. Wykonano szeroki zakres prac m.in. zmodernizowano nawierzchnię toru jazdy i bandę energochłonną, wymieniono bandy stałe, wykonano serwis start maszyny oraz dokonano szeregu modyfikacji związanych z parkiem maszyn i strefą startu. Wyremontowano także wieżyczki telewizyjne, kasy biletowe oraz ogrodzenie.



W związku z powrotem żużla do Krakowa w 2024 roku, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie sfinansował także zakup instalacji podglądu wizyjnego, sygnalizatora wykluczenia oraz kontenerów szatniowo-biurowych i magazynowych.

Ostatni raz żużel na wysokim poziomie zawitał na stadion KS Wanda 1 kwietnia przy okazji Turnieju o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa. Zmodernizowany przez Gminę Miejską Kraków tor żużlowy ożył za sprawą klasowych zawodników, na czele z trzykrotnym mistrzem świata Nickim Pedersenem. Wydarzenie zgromadziło ponad 5 tysięcy osób. Zawody pokazały, że w stolicy Małopolski jest ogromny głód speedwaya, a tor jest gotowy na rywalizację na najwyższym poziomie.

W Krakowie żużel ma długą tradycję. Od 2009 roku organizowane są Międzynarodowe Turnieje o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa. Startowali w nich najlepsi żużlowcy na świecie – tacy jak Tomasz Gollob, Jason Crump czy Greg Hancock. Na torze Wandy odbywały się mecze reprezentacji Polski. Żużlowy Kraków to przede wszystkim, sięgająca roku 1956, historia żużla klubowego w Nowej Hucie.