



Nowe przystanki kolejowe w Nowej Hucie usprawnią przemieszczanie

2024-12-16

„Kraków Piastów”, „Kraków Kościelniki” i „Kraków Przylasek” - to nowe przystanki, z których mogą korzystać już podróżni. Dzięki nim mieszkańcy Nowej Huty zyskują szybszy środek transportu do centrum miasta - informuje PKP PLK. Nowe perony powstały w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.

Z osiedla Piastów do centrum szybciej

Dokładnie w 7 minut najszybszy pociąg dojedzie z przystanku „Kraków Piastów” do „Krakowa Głównego”. PKP PLK wybudowało go w sąsiedztwie ul. Powstańców, w miejscu gdzie linia kolejowa nr 8 („Kraków Główny” - „Warszawa Zachodnia”) łączy się z linią kolejową nr 95 („Kraków Mydlniki” - „Podłęże”).

Podróżni skorzystają z trzech peronów, a dostęp do nich możliwy jest ze znajdującego się nad torami wiaduktu drogowego, przy którym powstały klatki schodowe i windy. Na platformach zainstalowano wiaty, ławki i tablice informacyjne. Jest oświetlenie i system nagłośnienia. Bieżącą informację o odjazdach pociągów zapewnią infokioski - informuje PKP PLK. Z przystanku „Kraków Piastów” będzie można dojechać również do Podłęża, Miechowa, Słomnik i Kielc.

Kościelniki na wyciągnięcie ręki

Drugi przystanek, „Kraków Kościelniki”, powstał w sąsiedztwie ul. Pysocice, we wschodniej części miasta, przy linii kolejowej 95. Pomiedzy dwoma peronami, umiejscowionymi na nasypie kolejowym, wybudowaliśmy przejście podziemne wyposażone w windę. Obok przystanku, we współpracy z Gminą Miejską Kraków, realizowany jest parking „Park and Ride”. Dzięki miejscom postojowym dla samochodów i rowerów oraz nowej zatoce autobusowej Kościelniki zyskają wygodny węzeł przesiadkowy, z którego pociągiem do centrum Krakowa będzie można się dostać w ok. 25 minut. Żaden inny środek transportu nie pokona tej trasy szybciej.

Przylasek Rusiecki bliżej niż dalej

Pięć minut dłużej zajmie podróż do „Krakowa Głównego” z trzeciego przystanku, zlokalizowanego w sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Rzepakowej, również przy linii kolejowej 95. „Kraków Przylasek” szczególną rolę będzie pełnić w sezonie letnim, gdy czynne jest położone tuż obok kąpielisko. Do dyspozycji okolicznych mieszkańców i plażowiczów będą dwa perony, zaprojektowane z myślą o obsłudze osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Bezpieczne dojście zapewnią nowe chodniki wyposażone w ścieżki naprowadzające i nawierzchnię o zróżnicowanej strukturze.