



Planowany remont mostu Grunwaldzkiego

2025-01-09

Most Grunwaldzki, będący jednym z ważniejszych elementów infrastruktury Krakowa, przejdzie gruntowny remont. Ekspertyza przeprowadzona przez Politechnikę Krakowską wykazała, że most może bezpiecznie funkcjonować maksymalnie do 2038 roku.

Docelowo planuje się jego rozbiórkę i budowę nowej przeprawy, która połączy Stare Miasto i Dębniki. Aby jednak obecna konstrukcja mogła posłużyć mieszkańcom jeszcze przez kilkanaście lat, konieczne jest przeprowadzenie pilnych prac remontowych.

Od pół roku na moście obowiązuje ograniczenie tonażu do 7,5 tony, a skrajny pas jezdni od strony Wawelu został wyłączony z ruchu samochodowego i przeznaczony na ścieżkę rowerową. W tym czasie trwały prace nad dokumentacją projektową remontu, która ma być gotowa w marcu 2025 roku. Dopiero po jej ukończeniu będzie możliwe ogłoszenie przetargu na wykonanie prac, co zaplanowano na II kwartał 2025 roku.

Remont mostu Grunwaldzkiego obejmie kluczowe elementy konstrukcji, w tym:

- wymianę nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, co poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkownika mostu
- naprawę żelbetowej płyty mostu, która stanowi podstawę całej konstrukcji
- przebudowę ciepłociągu, aby zmodernizować infrastrukturę techniczną biegnącą przez most.

Dokładny zakres prac zostanie określony po zakończeniu prac projektowych.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przewiduje, że remont wymusi czasowe wyłączenie mostu z ruchu samochodowego na co najmniej osiem miesięcy. Co więcej, przez około sześć miesięcy ruch tramwajowy również będzie wstrzymany. W tym czasie zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu, której szczegóły są obecnie ustalane. Priorytetem jest zapewnienie alternatywnych tras komunikacyjnych oraz minimalizowanie utrudnień dla mieszkańców.

Most Grunwaldzki mimo planowanego remontu nie jest konstrukcją docelową. W perspektywie 2038 roku planuje się jego rozbiórkę i budowę nowoczesnej przeprawy, która sprostą wymaganiom dynamicznie rozwijającego się miasta. Nowy most ma być dostosowany zarówno do intensywnego ruchu komunikacji miejskiej, jak i potrzeb pieszych oraz rowerzystów.

Wszelkie uwagi dotyczące organizacji ruchu i przebiegu prac są dla Zarządu Dróg Miasta Krakowa niezwykle cenne. Modernizacja mostu Grunwaldzkiego przyczyni się do poprawy jakości transportu w mieście i komfortu podróży, a dzięki uwagom ZDMK będzie mógł ten proces zoptymalizować. Zachęcamy do śledzenia informacji o postępie prac oraz zgłaszania sugestii, które pomogą w sprawnym przeprowadzeniu inwestycji.